

Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB
DE IJSELRIJDERS 1974
DEVENTER




www.ijselrijders.nl

INHOUD


DOELSTELLING

M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.

Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

 Voorwoord	1
 Dinkellandroute 25 september a.s.....	6
 De bochtigste route van Nederland 9 oktober a.s...8	
 Motorweetjes.....	9
 Toerkalender 2016.....	12
 Onze adverteerders.....	12





Oude liefde roest niet

Er zijn van die momenten dat je ingehaald lijkt te worden door de tijd. Alle tijd was er het denken in vooruitgang en dan stopt het; is dit het nu? Een moment van bezinning en opeens is er de vraag of dat nu allemaal wel zo gelukkig maakt. Opeens is er de vraag of de huidige liefde wel de ware is. Een vraag die schreeuwt om een antwoord en dan is er maar één ding te doen, terug naar de eerste liefde. En dat heb ik dan maar eens geprobeerd, allemaal leuk en aardig die huidige liefde maar het verleden roept.

Na wat omzwervingen en verschillende daarvoor bestemde sites op het internet afgestruind te hebben kwam ik weer heel dicht in de buurt van m'n allereerste grote liefde. De glans was er nog, misschien moest het nog een beetje opgepoetst worden maar daar was ze dan. Het hart ging wat sneller kloppen en een onbedaarlijk verlangen zocht een uitweg, ik moest wat en ging naar haar toe.

Wat onwennig maakten we de eerste bewegingen en al snel werd duidelijk dat wat in het verleden zo mooi leek een beetje ingehaald was door de huidige tijd. Er was wel een klik maar het leek toch wat minder te kloppen dan in de herinnering bewaard was. Misschien verwachtten we teveel van elkaar en moesten we erkennen dat het verleden wat geromantiseerd was, dat het in die tijd de hemel op aarde was maar dat we nu met hele andere verwachtingen leven.

Die onderkenning maakt de hernieuwde kennismaking een heel stuk prettiger, zonder ook nog maar enig moment na te denken over wat het moest zijn konden we genieten van wat er gewoon was. Niks geen herinnering die opnieuw bevestigd moest worden maar enkel genieten van het moment. Wat is het nu in plaats van wat het zou moeten zijn of hoe het in de herinnering leeft. Vrijheid om elkaar opnieuw te leren kennen.

In de garage staat nu een motor die van hetzelfde bouwjaar, type en model is als mijn allereerste motor. Niet als vervanging maar als dierbare herinnering aan datgene dat de motorrijdersvonk in mij deed ontvlammen. Een oud beestje maar helemaal bij de tijd nu we wat aan elkaar gewend zijn. En, om heel eerlijk te zijn, ik zou geen keuze kunnen maken tussen de oude en de nieuwe. Beiden hebben ze wat, beiden zijn ze wat ze zijn en bieden ze een hoop vermaak.

Een hoop vermaak dat ik ook steeds ontwaar bij de IJselrijders, een club met een grote historie en de meest mooie verhalen die verteld worden over de meest fantastische ritten, weekeinden of andere activiteiten. Tussen de regels door lijkt er weleens een hang naar het verleden te bestaan maar dat wordt dan direct weer goedge maakt vanuit het besef dat het heden morgen het verleden is.

Ik zou geen keuze kunnen maken tussen heden en verleden. Maar dat er een club is om morgen weer te kunnen genieten van allerlei ervaringen die het motorhart wat sneller laten kloppen maakt me blij. Blij om als IJselrijder iedere dag opnieuw IJselrijder te kunnen zijn.

Rene Joldersma

Agenda

2016



Datum	Tijd	Activiteit	Plaats
14 oktober	20:00 uur	Bestuursvergadering	Henk Put
28 oktober	20:00 uur	Algemene Ledenvergadering	Volgt
4 november	20:00 uur	Bestuursvergadering	René Joldersma
9 december	20:00 uur	Bestuursvergadering	Marian Martens



Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



KORTINGEN VOOR LEDEN

Autobedrijf Slagter: 10% korting. De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.



KM-vergoeding 2016

**De km vergoeding is op basis van de gemiddelde benzineprijs
voor 2016 vastgesteld op € 0,10**

Foto's route d.d. 14-08-2016





Dinkellandroute 25 september a.s.

Voor de route van 25 september heb ik een rit voorbereid richting Twente en is ca 220 km lang.

Als vertrektijd heb ik dan ook gekozen voor 10:00 uur, natuurlijk vanaf ons gebruikelijk punt bij de Lindeboom aan de ALDI-zijde.

Na ruim een uur komen we dan aan bij Eastern Plaza tussen Bentelo en Delden voor de koffie.

De lunch zullen we gebruiken in Vasse bij restaurant Tante Sien en omdat we via de Lemelerberg terug komen kunnen we daar nog en stop houden voor een ijsje.

Ik verwacht dat we kort na 18:00 uur weer terug in Schalkhaar zullen zijn.

De bijbehorende route kun je van de site downloaden, waarbij aangetekend dat de daar aanwezige track zijn begin en eindpunt bij ons huis heeft en dus niet geheel overeenkomt met de route.

Jaap van den Berge



Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20^e van elke maand mailen naar: redactie@ijselrijders.nl

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20^e van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

Deadline	Uitgave	Verschijningsdatum rondom
20 september 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 10	7 oktober 2016
20 oktober 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 11	7 november 2016
20 november 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 12	7 december 2016
20 december 2016	Clubblad jaargang 44. Nr. 1	7 januari 2017

Toeren over de bochtigste route van Nederland

op 9 oktober a.s.

Hallo IJselrijders,

Via de ANWB site heb ik een geweldige route gevonden, genaamd De bochtigste route van Nederland.

Deze route ga ik nog voorrijden. Daarna zal ik via onze website het routebestand uploaden en meer informatie zoals vertrektijd, koffieplaatsen enz. vermelden.

Zoals de naam het zegt, bestaat de route uit veel bochten. We gaan langs de Randmeren naar Kampen en Apeldoorn.

Zo'n prachtige route bewaar ik niet voor mijzelf en zou deze graag met jullie willen rijden.

Hartelijke groeten,

Halit Aydin

Beschrijving route ANWB site:

De route van de zaterdag j.l. gereden LangsteDagTocht 2016 was een van de betere van de afgelopen tien jaar. De gekozen wegen waren dan ook heel speciaal, namelijk van 1816. Nederland heeft een geweldige site: topotijdreis.nl Een site vol oude topografische kaarten van Nederland. Wij kozen voor het wegennet van 1816 en vogelden uit welke wegen van toen er nog steeds zijn.

Dat waren er nog verrassend veel. En nog verbazingwekkender, ze waren heel bochtig. Daarmee werd het ook de bochtigste route die we in Nederland ooit hebben gereden. Vanuit Baarn (in 1816 Baren) reden we langs de Randmeren naar Kampen en Apeldoorn. De route eindigde in Achterveld, dichtbij Amersfoort.

Motor : 14 weetjes

- Wist je dat 591,24 km/uur de snelste snelheid ooit behaald op een motorfiets is ?
- Wist je dat de stuntman Robert Craig, alias Evel Knievel, vermeld staat in het Guinness Book of World Records voor het breken van 37 Botten tijdens een lange-afstands-sprong ?
- Wist je dat De motorfiets Honda Super Club de meest verkochte motorfiets ooit is ?
- Wist je dat dat een 'Chopper' een motorfiets is waar zo veel mogelijke delen zijn verwijderd (afgehakt) ?
- Wist je dat in de jaren '50 door opkomst van de auto, de motorindustrie enorme klappen heeft gekregen ?
- Wist je dat Harley-Davidson tijdens WO II in grote getallen motorfietsen leverden aan het Amerikaanse leger ?
- Wist je dat In de jaren '20 de Italiaanse motorfietsindustrie echt opkwam ?
- Wist je dat motorfietsen aanvankelijk eigenlijk fietsen waren met een motor ?
- Wist je dat in de jaren '70 van de 19e eeuw, in de Verenigde staten, de eerste motorfietsen aangedreven door een stoommachine werden ontwikkeld ?
- Wist je dat Hildebrand & Wolfmüller de eersten waren die een motorfiets in serie produceerden ?
- Wist je dat de naam 'Motorrad' werd geïntroduceerd door Hildebrand & Wolfmüller in 1897 ?
- Wist je dat Gottlieb Daimler en Wilhelm Maybach in 1885 de allereerste motorfiets met een benzinemotor ontwikkelden ?
- Wist je dat De Honda Goldwing de eerste motor was die was uitgerust met een airbag ?
- Wist je dat het Belgische bedrijf Minerva in het jaar 1900 reeds een motorfiets produceerde ?

Ooproep voor nominatie IJSELRIJDER/STER van het jaar 2016



Dit jaar stelt het bestuur u weer in de gelegenheid om iemand uit onze gelederen voor te dragen als IJselrijder/ster van het jaar 2016.

Graag verzoeken wij u per e-mail uw voordracht uit te brengen vóór 20 oktober 2016 bij de secretaresse: fgj.maatman@home.nl

Wilt u de secretaresse zelf nomineren, mail dan de voorzitter: famkorting@home.nl. Ook het bestuur zal personen nomineren.

De nominaties worden tijdens de Algemene Ledenvergadering van 28 oktober 2016 bekend gemaakt.

Tijdens de ALV deelt de secretaris dan stembriefjes uit, één per rechthebbende, waarop de namen van alle genomineerden staan. Na afloop worden de stemmen geteld.

De uitslag wordt tijdens de nieuwjaarsreceptie bekendgemaakt.

jarigen september

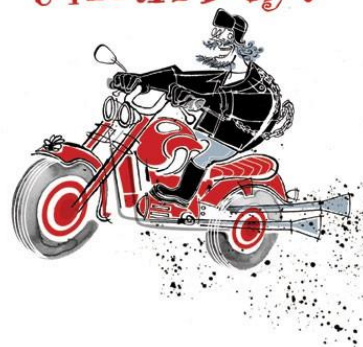
Sander Hagen

Henk Put

Dirk Welgraven

Kees van Amerongen

Happy
BiRtHDay!



Van harte gefeliciteerd
met jullie verjaardag



Weet jij iemand die lid wil worden?



Zo ja, nodig hem of haar dan uit voor een clubrit of clubactiviteit.



LID ZIEK???

Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!



Toerkalender 2016

	Datum			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
14	11-sep			Hefstoertocht	285 km	€ 5,00	Henk Pasman
	18-sep			Blauwe Bogenrit (Voorlopige datum)			MTC Dalfsen
16	25-sep			Dinkelland route	220 km		Jaap v.d Berge
17	09-okt			Bochtigste route van NL	261 km		Halit Aydin
18	23-okt			Sluitingsrit			Voorzitter

Raadpleeg altijd www.ijselrijders.nl/toerkalender.html voor de meest actuele gegevens.



Onze adverteerders

