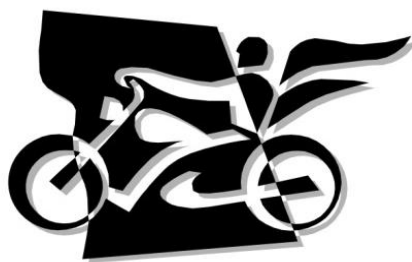


# Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB  
DE IJSELRIJDERS 1974  
DEVENTER



[www.ijselrijders.nl](http://www.ijselrijders.nl)

# M.T.K. de Ijselrijders 1974

SEPTEMBER 2015  
42e JAARGANG NR. 9

Postadres: Secretariaat MTK de Ijselrijders 1974, Longoliusstraat 5, 7412 EJ Deventer  
Aangesloten bij het L.O.O.T., info: [www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
MAG-ondersteunende club, info: [www.motorrijdersactiegroep.nl](http://www.motorrijdersactiegroep.nl)

**Beschermheer MTK de Ijselrijders: De heer A.P. Heidema, burgemeester Deventer**

---

**Toercommissaris:**

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

**Notuliste:**

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

**Redactie :**

Zenna Aydin Verschoorstraat 9 7425 BH Deventer 06 13 921 922

**Advertenties contact :**

bestuur@ijselrijders.nl

Internet : [www.ijselrijders.nl](http://www.ijselrijders.nl) E-mail via : [www.ijselrijders.nl](http://www.ijselrijders.nl)

---

**BESTUUR****Voorzitter :**

Jan Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

**Secretaris :**

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

**Penningmeester :**

Marian Martens Vogelslag 112 7423 CG Deventer 0570-653034

**Bestuurslid :**

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

**Bestuurslid :**

Pieter-Jan Fledderus Cornelis Lelylaan 38 7424 CE Deventer 0570-514014

**Public Relations**

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Peter Wolsing Wezenland 5 7415 HP Deventer 06 51 12 04 64

Ronald van der Klooster Assenstraat 74 7411 VM Deventer 06 45 51 64 26

**Beheer website**

René Joldersma Colmschaterstraatweg 84b 7429 AB Colmschate 0570-658092

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

**Clubvertegenwoordiger****voor LOOT**

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

**Clubvertegenwoordigers****voor het regio-overleg**

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Harry Koolhof Waterhoen 58 7423 CR Deventer 0570-653306

---

**Contributie 2015**

: Leden € 35,- / gezinsleden € 18,50/ donateurs vrijwillige bijdrage per jaar.

Men kan ook jeugdlid (tot 18 jaar) worden voor € 8,00 per jaar.

Nieuwe leden betalen € 2,50 inschrijfgeld.

**Bankrelatie**


: ABN-AMRO-bank nr. NL59ABNA0478424256 t.n.v. M.T.K. de Ijselrijders

# INHOUD


## DOELSTELLING

*M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.*

*Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.*

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

 Voorwoord .....	1
 Nieuwe leden.....	3
 Toertocht 27 september Emsland.....	4
 Nominatie IJSELRIJDER/STER van het jaar 2015...	5
 Sluitingsrit 11 oktober a.s.....	13
 Toerkalender 2015 .....	14



# VOORWOORD

Hallo IJselrijders,

Toen ik eventjes nadacht over het voorwoord kon ik er enkel toe komen dat er iets zou moeten zijn vóór het woord. Zonder woorden moest het bestaan om daarna pas in woorden opgeschreven te worden. Precies datgene dat niet in woorden uit te drukken is, omdat woorden daarvoor simpelweg tekort schieten, is het gevoel dat beleefd kan worden bij een club als de IJselrijders.

Gedurende het hele seizoen zijn er evenementen georganiseerd, routes uitgezet en routes gereden. Telkens weer mocht ik ontdekken dat er bij dit alles iets naar boven kwam drijven dat leek op iets als passie.

Niet alleen passie voor het motorrijden zelf, de omgeving of het evenement, maar ook een passie om er met elkaar iets moois van te maken. Om met elkaar iets te beleven.

Niet datgene wat er uitgehaald kan worden voert de boventoon maar juist datgene dat erin gestopt kan worden lijkt menigeen te drijven. Oké, er zijn dan misschien wat puntjes te verdienen voor de toercompetitie, maar buiten dat lijkt er een gevoel te bestaan dat de club het waard is om te bestaan. Dat de club een intrinsieke waarde bevat die niet in woorden uit te drukken is maar slechts als gevoel beleefd kan worden.

Met nog een aantal evenementen en routes te gaan in dit seizoen hoop ik dat we eens sprakeloos en met slechts een glimlach op het gezicht terug kunnen kijken op alweer een geweldig seizoen met de IJselrijders.

Eigenlijk heb ik er geen woorden voor maar: IJselrijders, een club om trots op te zijn!

Groet,

**René Joldersma**



# Bestuursvergaderingen

# 2015



Datum	Tijd	Plaats
11 september	20:00 uur	Ronald v.d Klooster
16 oktober	20:00 uur	Henk Put
30 oktober ALV		De Lindeboom
13 november	20:00 uur	Rene Joldersma
18 december	20:00 uur	Jan Korting



## Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



## KORTINGEN VOOR LEDEN

**Autobedrijf Slagter:**

**10% korting**

De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.  
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.



## KM-vergoeding 2015

**De km-vergoeding voor 2015 is vastgesteld op € 0,11 per km**

Vergoedingsfaktor km-vergoeding is vastgesteld op € 1,70.  
Dit komt neer bij een verbruik van 1:15 met een literprijs van 1,70  
op een vergoeding van 0,11 cent per kilometer.



# Nieuwe leden

Graag wil ik **Lukas Ruiters, Mariska Korting, Richard Bolder, Bertus Lensink en Korstiaan Paap,**

die zich als nieuw lid hebben aangemeld bij MTK de IJselrijders, hartelijk welkom heten!

Ik hoop dat jullie heel veel plezier aan zowel jullie motor als aan onze club zullen beleven. Wij als MTK de IJselrijders willen daarin bijdragen en hopen zo gezamenlijk met jullie te genieten van onze mooie hobby!

Veilige kilometers en tot binnenkort!

***Jan Korting***

***Voorzitter MTK de IJselrijders***



# Toertocht 27 september Emsland

Hallo IJselrijders,

Op 27 september 2015 staat een toertocht op het programma. We gaan richting Duitsland en maken een rondje om Lingen. Het eerste stuk tot bij Borne gaat over de autoweg en daarna zijn het binnenwegen.

De route is afgeleid van een oude trip uit 2003 en toen gemaakt door Johan de Carpentier en hij noemde het "Emslandrit".

Er zijn 3 stops voorzien nl voor de koffie in Ootmarsum, voor de lunch in het Duitse Bawinkel en weer terug in Nederland nog voor een ijsje in Weerselo. De laatste heb ik niet afgesproken, dus dat wordt nog even een gok.

In de route, die ik in etappes heb voorgereden, zitten een paar punten waar ik afwijk van wat Garmin er van maakt en de meest opvallende is die waar de kaart (2016.1) aangeeft dat er geen weg is , maar waar ik wel heb gereden. Daarom is de route op dat punt in 2 delen geknipt en moet je daar ook overschakelen naar die 2e route.

Algemene gegevens:

Datum 27 september 2015

Vertrek Lindeboom om 9:00 uur

Totale lengte 318 km

Vermoedelijke aankomsttijd 18:15 uur

Groet,

**Jaap van den Berge**



# Ooproep voor nominatie IJSELRIJDER/STER van het jaar 2015



Dit jaar stelt het bestuur u weer in de gelegenheid om iemand uit onze gelederen voor te dragen als IJselrijder/ster van het jaar 2015.

Graag verzoeken wij u per e-mail uw voordracht uit te brengen vóór 20 oktober 2015 bij de secretaresse: [fgj.maatman@home.nl](mailto:fgj.maatman@home.nl)

Wilt u de secretaresse zelf nomineren, mail dan de voorzitter: [famkorting@home.nl](mailto:famkorting@home.nl). Ook het bestuur zal personen nomineren.

De nominaties worden tijdens de Algemene Ledenvergadering van 30 oktober 2015 bekend gemaakt.

Tijdens de ALV deelt de secretaris dan stembriefjes uit, één per rechthebbende, waarop de namen van alle genomineerden staan. Na afloop worden de stemmen geteld.

De uitslag wordt tijdens de nieuwjaarsreceptie bekendgemaakt.



# Verlag toertocht Heusden, 16 augustus jl.

Normaliter als ik een rit voorbereid bezoek ik ook altijd de cafés en restaurants waar ik denk de koffie en lunch te gaan gebruiken. In het overleg met de uitbater komt steen vast de vraag “Met hoeveel motorrijders komt u?”. Mijn antwoord is dan “hebben we slecht weer dan komen we met 4 of 5 motorrijders, is het mooi weer dan zijn het er misschien wel twintig”. Maar na deze rit moet ik mijn verhaal toch echt wel gaan aanpassen

## 18 motoren – 18 berijders en 3 duo’s

Ongekend, wat een mooie opkomst ondanks de slechte weervoorsichten.

Ja, het weer! Dat begon bij het vertrek met een miezerig regentje en dat bleef zo tot ongeveer 11.00 uur. Toen werd het droog en bleef het weer aangenaam tot 15.00 uur. Daarna werden de luchtsluizen wijd open gezet en het heeft vervolgens tot twee dagen na de rit doorgeregend.

De eerste stop had Cor geregeld bij Hotel Van Belveren te Echteld. Tijdens de voorbereiding had de uitbater, zo verteld Cor nauwelijks tijd om Cor en Elly een koffie te serveren, maar gelukkig bleek bij onze aankomst de reservering wel was gelukt. Het appelgebak stond al klaar om uitgeserveerd te worden alleen nog “Wilt u met of zonder slagroom” en de koffie was uitstekend.

Na de koffie werd het beetje bij beetje weer droog en konden we lekker sturen. Via de dijken langs de Waal, een stukje A2 en de dijken langs de Bergse Maas kwamen we tegen 12.30 / 13.00 uur aan in Oud-Heusden. Leuk stadje met Belgische kasseien en een prima parkeerplaats voor de motoren recht tegenover het pannenkoekenrestaurant.

Ik weet niet of Henk Pasma ooit een EHBO-cursus heeft gevolgd, maar een noodverbandje kan hij goed aanleggen. De bevestiging van de kentekenplaat van Berna haar motor stond op het punt het op te geven. Met een trekband werd de kentekenplaat gezekerd en zo werd voorkomen dat we voor de twee maal dit jaar op zoek moesten naar een verloren kenteken.

Binnen waren er drie tafels voor ons gereserveerd en vlot waren de dames van de bediening met het opnemen van de bestelling. Geprobeerd de dame die de bestelling voor de pannenkoeken kwam opnemen in verwarring te brengen mislukt geheel. Ze wist precies welke pannenkoek bij welk nummer horende – ik vind het knap hoor. De pannenkoek heeft mij uitstekend gesmaakt – prima restaurant Cor – onthouden voor de volgende keer.



Bijna op het eind van de lunch geeft Cor aan te willen vertrekken om 14.00 uur en dat is gelukt – de IJselrijd(st)ers stonden om 13.50 uur al klaar om te rijden. Vlot na het vertrek begon het te regenen en dat is het, zo als eerder gezegd blijven doen tot dinsdagmiddag.

Op enig moment is het achterste deel van de groep achterop geraakt (zo leek het) dus moest Jos (die laatste man reed) een inhaalrace rijden om de voorste groep even stil te zetten. Wat was het geval? De knieschijf van René zijn rechter knie vond het nodig om maar aan de wandel te gaan en heel ergens anders te gaan liggen. Ik omschrijf dit nu wel op een grappige wijze maar het veroorzaakt wel helse pijnen bij René en René heeft dan even tijd nodig om e.e.a. weer te verwerken. René heeft hiervan nog wel drie dagen last van (weet hij uit ervaring). Door nog onduidelijke reden is wederom dat laatste 6 of 7 man, waaronder ook René achterop geraakt en zij zijn bij het kruisen met de autobaan de autobaan op gegaan om maar zo snel mogelijk naar de Lindeboom te rijden (mijn persoonlijke reden om af te wijken van de route was dat ik i.v.m. de pijnen van René zo snel mogelijk naar huis wilde).



Bij aankomst bij de Lindeboom bleek dat de autobaaingangers het eerste terug waren en na een kleine 15 minuten kwam Cor met de rest ook bij de Lindeboom aan. Na de dag nog even met elkaar te hebben besproken is een ieders zijn weegs gegaan. Stefan Wolsing is nog even met René mee naar huis gereden op René te helpen met afstappen en motor parkeren. Stefan bedankt hiervoor.

Ondanks de regen en de strubbelingen was het een geslaagde dag, mooie route en goede pauzelocaties. Cor en Elly bedankt voor de organisatie.

Zo is het ook door Peter Wolsing verwoord op het Forum – die leden die er niet bij waren hebben wat gemist.

Tot de volgende keer

Jan Korting

# Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20<sup>e</sup> van elke maand mailen naar: [redactie@ijselrijders.nl](mailto:redactie@ijselrijders.nl)

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

***In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20<sup>e</sup> van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.***

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

<b>Deadline</b>	<b>Uitgave</b>	<b>Verschijningsdatum rondom</b>
20 september 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 10	7 oktober 2015
20 oktober 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 11	7 november 2015
20 november 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 12	7 december 2015
20 december 2015	Clubblad jaargang 43. Nr. 1	7 januari 2016



# Verlag korte zondagochtend rit, 8 augustus jl.

Leuk idee zo'n korte tocht, wel de motor op en meters maken maar ook tijd om 's middags nog wat anders te kunnen doen zoals bezoek aan familie of vrienden en andere typische zondagmiddag zaken.

Na een aarzelend begin rolden al snel 15 motoren het plein bij de Lindeboom op, een mooie opkomst die toerleider Hans Vermeulen verbaasde, de vorige korte tochten was het beduidend rustiger geweest, wellicht speelde het aangekondigde ijs na afloop hier een rol? Het weer was schitterend en al snel rolden we Schalkaar uit (tot vreugde van uitslapende Schalkhaarders) en de Sallandse dreven in. Meestal niet opletten waar ik nu precies op welk moment ben herkende ik de buitenwijken van Holten waar we kozen voor de fraaie toer over de Holterberg. Veel racefietsers kozen hetzelfde traject (met pelotons tegelijk) waardoor ik af en toe het idee had in de Tour de France beland te zijn, alleen de fotograaf achterop mijn motor ontbrak, net als de karavaan begeleidende en met reclame volgeplakte auto's. Na Holten gingen we via Hellendoorn naar Den Ham waarna we in westelijke richting reden richting Vilsteren. Dat was de plek die Hans had uitgezocht voor de koffiepauze, wij stopten voor Herberg de Klomp. In Vilsteren voegde zich nog twee motoren bij onze groep, zodat de teller nu op 17 meerrijdende motoren stond. Het was goed toeven op het terras van De Klomp waar de nodige bakken koffie werden weggetikt al dan niet vergezeld van stukken appel- en of limoentaart.



Aldus verkwikt begonnen we aan de 2<sup>e</sup> helft van de tocht die via Dalfsen, Heino en Wijhe richting Deventer liep. Mooie landschappen, mooi weer, de geur van vers gemaaid gras en zomer hing in de lucht. Veel motoren op de weg die net als wij erop uit getrokken waren.



Na Diepenveen maakten we nog een bocht terug richting Raalte, naar later bleek om wat tijd te winnen nu Sabine, de vriendin van Hans, om 12:30 in Schalkhaar zou zijn met de beloofde ijsjes. Stipt om 12:30 uur draaiden we dus het plein van de Lindeboom weer op waar we genoten van ons ijsje. Prima actie!

We genoten van deze korte tocht die volgend sommigen wel iets te kort, was, het smaakte naar meer, voor hen ligt op 16 augustus weer een dagtrip in het verschiet. Dank aan de organisatie en tot een volgende keer.

Simon van der Linde



# jarigen September

Sander Hagen

Henk Put

Dirk Welgraven

Frank Boekholtz

Johan Gras

# Happy BiRtHDay!



Van harte gefeliciteerd  
met jullie verjaardag



## Weet jij iemand die zin heeft om lid te worden?

Zo ja, laat hem of haar dan kennismaken met onze club d.m.v. een contactavond, een clubblad (te downloaden/lezen via de website), een clubrit of een clubactiviteit.



## LID ZIEK???

Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!



# Verlag rondje IJsselmeer

In de weken voor de rit heb ik niet de gelegenheid gehad (om verschillende redenen) om de rit voor te rijden. Dat heeft als gevolg dat ik de gehele rit achter mijn zelf heb aangereden. Het begon al dat ik veel te vroeg bij de eerste stop De Nynke Pleats aankwam. Hier had ik gepland de lunch te gebruiken, maar ik was zelfs veel te vroeg voor de koffie

**(duizend bommen en graten ☹️💣☠️☹️💣☠️☹️💣☠️).**

We zijn toen maar doorgereden op zoek naar een geschikt etablissement om de lunch te gebruiken. Eerst gekeken op de afsluitdijk, maar gehele afsluitdijk werd door de muggen al snel een oorlogsgebied en zijn we maar snel doorgereden West Friesland in. Uiteindelijk hebben we, nadat de verkenningstocht door Jan Amelink, Peter van der Noort en Halit Aydin om de motor dicht bij het restaurant te krijgen was mislukt, een etablissement gevonden in Medemblik "Het Hof van Medemblik". Daar vonden wij, onder aanvoering van Harrie (die moest zeer nodig uit...) een schitterende zitplaats voor de lunch. Na de boerenomelet en de patat met saté van Francis en José druppelde we op eigen gelegenheid weer richting motor en zijn we over en langs de dijken van West Friesland en door de dorpskernen van de verschillende kustplaatsjes doorgereden naar het pannenkoekenrestaurant "Pannenkoekenhuis Ootje Konkel".

Doordat ik concessie heb gedaan aan mijn principe om de route niet of zo min mogelijk voor de dorpskernen te leiden om maar te kunnen in korten op het aantal km's heb ik mij zelf zitten verezellen aan de fietstoeristen (gewoon blijven fietsen met zijn tweeën naast elkaar – vraag mij af of ze dat ook doen als er een dikke Scania / DAF aankomt (frustratie? ja)), brommobielen en wat nog meer.

In het pannenkoekenrestaurant heb ik een kop koffie met een vruchtig gebak besteld en dat voorbeeld kreeg navolging. Door Halit werd één of andere kokosnoot besteld waarop Jan A aan de serveerster vroeg om een hele harde kokosnoot te serveren. En bijna elke rit hoor ik Berna mopperen dat er bij haar thee nooit een koekje wordt geserveerd, waarop Hans Kortten aan de serveerster vroeg of Berna ook een koekje mocht hebben/krijgen ... en met gelach van de aanwezige IJselrijd(st)ers geschiedde dat. Maar Berna volgens mijn fanatiek theedrinkende collega is dat om dat het koekje de smaak van de thee bederft.

Nog een zacht principe van mij is om de autosnelwegen te mijden in de routes en een voorwaarde voor deze rit wat dat ik zonder gebruik te maken van een autosnelweg langs en voorbij Amsterdam zou komen en bij het uitzetten van de rit op de Garmin ging dat ook prima, maar toen ik voor 90% Amsterdam voorbij was ging het helemaal fout omdat de weg was afgesloten met containers en bouwhekken!

(duizend bommen en graten ☹️💣☠️☹️💣☠️☹️💣☠️)



Dus noodgedwongen hier maar de autosnelweg opgezocht en dan denk je de route bij Muiden weer op te pakken, maar daar had men om een of andere (domme) reden een enige overgang over het water afgesloten met een kermis of zo niets. Toen maar gekozen voor de zekerheid en de afslag naar Eemnes (daar kende ik de omgeving vanwege mijn werk redelijk goed) gepakt. En vanaf hier zijn we geloof ik zonder problemen naar de Lindeboom terug gereden. In Apeldoorn hebben we afscheid genomen van Jan Amelink en onderweg ergens van Harrie en Tonnie Koolhof. Harrie gebaarde dat we maar moesten doorrijden. Harrie heeft zich even later telefonisch bij de bestuursvertegenwoordiger afgemeld. Tonnie was misselijk geworden, maar geloof dat het weer goed gaat. Peter van der Noort was ook wat eerder afgeslagen. Peter moest maandag zeer vroeg met de vrachtwagge op pad.

Hoewel ik van verschillend leden te horen heb gekregen dat het een mooie route was heb ik een behoorlijke kater overgehouden aan deze rit. We waren 18.15 uur weer op de parkeerplaats van de Lindeboom en gelukkig was dat geen 20.00 uur.

Jan Korting

# Sluitingsrit 11 oktober a.s.

Beste IJselrijd(st)ers,

We gaan het motorseizoen afsluiten zoals we het ook begonnen zijn, n.l. met een bezoek aan een museum en wel een oorlogsmuseum.

We gaan naar het Arnhems Oorlogsmuseum 40-45 aan de Kemperbergerweg te Arnhem. Ik hoor een aantal lieden al zuchten “alweer een oorlogsmuseum” – JA alweer. We sluiten ook een jaar af waarin we ook landelijk hebben herdacht dat de oorlog alweer 70 jaar geleden is gestopt en wij alweer 70 jaar in vrede kunnen leven en motorrijden. Maar ik beloof jullie volgend jaar wordt het een poppen- of kinderwagenmuseum.

Maar voordat we het museum gaan bezoeken gaan we eerst een hapje eten in het Pannenkoekhuis den Strooper en dan 500 meter rijden om bij het museum uit te komen.

De route van en naar is zoals gewoonlijk veelal binnendoor landwegen en op de terugweg pakken we de Postbank mee en steken bij Dieren de IJssel over.

De rit is 118 km lang en we vertrekken om 10.30 uur vanaf de parkeerplaats Lindeboom (Aldi-zijde). Wij zijn weer thuis om ca. 16.11 uur.

Alle bestuur vertegenwoordigers bedankt voor de mooie ritten van 2015.

Dit was het toerseizoen 2015 en nu op naar het winterprogramma 2015/2016.

Groet,  
Jan Korting





# Toerkalender 2015

	Datum & Tijd			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
15	12-sep-15		09:00 uur	Advertentierit	210 km		Advertentiecomm.
	13-sep-15			Herfsttoertocht			
	20-sep-15			Blauwe Bogen Rit (Voorlopig)			MTC Dalfsen
	20-sep-15			Ponytoertocht			MC FreeWheels
16	27-sep-15		09:00 uur	Emslandrit	318 km		Jaap v.d Berge
17	11-okt-15						Cor Dalhuisen
18	25-okt-15		10:30 uur	Sluitingsrit	118 km		Voorzitter

Raadpleeg altijd [www.ijselrijders.nl/toerkalender.html](http://www.ijselrijders.nl/toerkalender.html) voor de meest actuele gegevens.