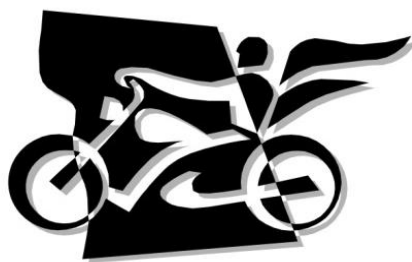


Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB
DE IJSELRIJDERS 1974
DEVENTER



www.ijselrijders.nl

M.T.K. de Ijselrijders 1974

OKTOBER 2015
42e JAARGANG NR. 10

Postadres: Secretariaat MTK de Ijselrijders 1974, Longoliusstraat 5, 7412 EJ Deventer
Aangesloten bij het L.O.O.T., info: www.loot.nl
MAG-ondersteunende club, info: www.motorrijdersactiegroep.nl

Beschermheer MTK de Ijselrijders: De heer A.P. Heidema, burgemeester Deventer

Toercommissaris:

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Notuliste:

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Redactie :

Zenna Aydin Verschoorstraat 9 7425 BH Deventer 06 13 921 922

Advertenties contact :

bestuur@ijselrijders.nl

Internet :

www.ijselrijders.nl

E-mail via : www.ijselrijders.nl

BESTUUR

Voorzitter :

Jan Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Secretaris :

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Penningmeester :

Marian Martens Vogelslag 112 7423 CG Deventer 0570-653034

Bestuurslid :

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Bestuurslid :

Pieter-Jan Fledderus Cornelis Lelylaan 38 7424 CE Deventer 0570-514014

Public Relations

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Peter Wolsing Wezenland 5 7415 HP Deventer 06 51 12 04 64

Ronald van der Klooster Assenstraat 74 7411 VM Deventer 06 45 51 64 26

Beheer website

René Joldersma Colmschaterstraatweg 84b 7429 AB Colmschate 0570-658092

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Clubvertegenwoordiger

voor LOOT

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Clubvertegenwoordigers

voor het regio-overleg

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Harry Koolhof Waterhoen 58 7423 CR Deventer 0570-653306

Contributie 2015

: Leden € 35,- / gezinsleden € 18,50/ donateurs vrijwillige bijdrage per jaar.

Men kan ook jeugdlid (tot 18 jaar) worden voor € 8,00 per jaar.

Nieuwe leden betalen € 2,50 inschrijfgeld.

Bankrelatie


: ABN-AMRO-bank nr. NL59ABNA0478424256 t.n.v. M.T.K. de Ijselrijders

INHOUD


DOELSTELLING

M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.

Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

	Voorwoord	1
	Nominatie IJSELRIJDER/STER van het jaar 2015...	3
	Verslag advertentierit d.d. 12 september jl.....	7
	Veluwerit 11 oktober a.s.....	9
	Sluitingsrit 25 oktober a.s.....	11
	Toerkalender 2015	12



VOORWOORD

Hallo IJselrijders,

Na het bijzondere voorwoord van René nu toch een hele ander soort voorwoord.

Om maar met de deur in huis te vallen. Het begint mij zwaar te vallen het voorzitterschap van MTK De IJselrijders 1974. Waar ik steeds meer moeite mee begin te krijgen is het leveren van commentaar op dingen, maar zelf uiteindelijk niet met een oplossing e.d. te komen. Ook de toon waarop er soms wordt gecommuniceerd, reactie, in gesproken en geschreven woord op dingen die binnen de club gebeuren vind ik niet prettig meer.

Er zijn de laatste maanden een aantal dingen voorgevallen waarvan ik dacht "*hè, moet dat nu zo*" of "*wat maakt het nu uit of...*" Allemaal dingen die weer op één of andere manier geblust moesten worden en goed gepraat moesten worden. Allemaal negatieve energie.

Iedereen die wat doet in de club, het bestuur, alle commissieleden en alle bestuurvertegenwoordigers – het zijn allemaal vrijwilligers en zij doen het naar hun eer en geweten en naar hun beste kunnen.

We doen het als club best goed. Dit jaar al zeker 10 nieuwe leden erbij. De ritten worden, op een enkele rit na goed tot zeer goed bezocht. We proberen de ritten zo te organiseren, door bv in twee of drie groepen te rijden zodat het voor elk lid leuk is om mee te rijden (met de rit van Harrie is dat bijzonder goed gelukt, vind ik zelf). En gelukkig krijgen we ook wel oprechte opbouwende woorden van leden.

Een oproep – mensen til nu eens niet zo zwaar aan zaken en accepteer de zaken nu eens zoals ze lopen. Laat gaan!!!!

Jullie voorzitter

Jan Korting



Bestuursvergaderingen

2015



Datum	Tijd	Plaats
16 oktober	20:00 uur	Henk Put
30 oktober ALV		De Lindeboom
13 november	20:00 uur	Rene Joldersma
18 december	20:00 uur	Jan Korting



Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



KORTINGEN VOOR LEDEN

Autobedrijf Slagter:

10% korting

De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.



KM-vergoeding 2015

De km-vergoeding voor 2015 is vastgesteld op € 0,11 per km

Vergoedingsfactor km-vergoeding is vastgesteld op € 1,70.
Dit komt neer bij een verbruik van 1:15 met een literprijs van 1,70
op een vergoeding van 0,11 cent per kilometer.



Ooproep voor nominatie IJSELRIJDER/STER van het jaar 2015



Dit jaar stelt het bestuur u weer in de gelegenheid om iemand uit onze gelederen voor te dragen als IJselrijder/ster van het jaar 2015.

Graag verzoeken wij u per e-mail uw voordracht uit te brengen vóór 20 oktober 2015 bij de secretaresse: fgj.maatman@home.nl

Wilt u de secretaresse zelf nomineren, mail dan de voorzitter: famkorting@home.nl. Ook het bestuur zal personen nomineren.

De nominaties worden tijdens de Algemene Ledenvergadering van 30 oktober 2015 bekend gemaakt.

Tijdens de ALV deelt de secretaris dan stembriefjes uit, één per rechthebbende, waarop de namen van alle genomineerden staan. Na afloop worden de stemmen geteld.

De uitslag wordt tijdens de nieuwjaarsreceptie bekendgemaakt.



Rijden met harde wind.....

Oktober betekent voor veel motorrijders het einde van het motorseizoen. Met uitzondering van de degenen die hun motor gebruiken voor woon/werk verkeer hebben de meeste motorrijders niet veel behoefte om te rijden in weer en wind. En Nederland staat nu eenmaal bekend om zijn stormachtig en regenachtige herfst. Mocht je toch gaan rijden dan kun je bij harde wind behoorlijk moeite hebben om niet van je plek geblazen te worden.

Vooraf bij open wegen in de polder moet je goed opletten. Ten eerste omdat je natuurlijk de volle laag krijgt in ons mooie vlakke land en ten tweede omdat je op het platteland bijna altijd op een weg rijdt met tegenliggers. Het is daarom goed om je steeds bewust te zijn van waar de wind vandaan komt ten opzichte van de weg waarop je rijdt. Heb je de wind min of meer pal in de rug of rij je juist pal tegen de wind in, dan is er het minste risico. De afwijkingen die op deze koers kunnen worden veroorzaakt merk je weinig van. Als je 80 km/uur rijdt dan rijd je zelf met windstil weer al met een flinke "tegenwind". Met een harde tegenwind wordt dat wel erger maar het verstoort je rijden niet echt.

Anders is het, als de wind pal van links of rechts komt. Vooral de windvlagen kunnen gevaarlijk zijn, want die kunnen je een stuk opzij duwen als je er geen rekening mee houdt en er niet constant op voorbereid bent. Komt de wind van rechts dan is het risico het grootst. Want word je dan van je plek geblazen, dan zit je al snel heel dichtbij de linkerweghelft met de bijbehorende tegenliggers. Komt de wind van links, dan is het risico dat je richting berm wordt geblazen.

Je kunt dat risico wel kleiner maken, door bijvoorbeeld bij wind van rechts iets meer rechts van het midden te gaan rijden dan normaal. Zo creëer je extra ruimte om de eventuele zwieper naar links op te vangen en niet op de linkerweghelft terecht te komen. Het is misschien maar een halve meter, maar dat kan net het verschil zijn tussen wel of niet over de middenstreep geblazen worden.

Bij wind van links zou ik persoonlijk niet meer links gaan rijden dan normaal. In de berm terecht komen is ook niet leuk, maar minder onaangenaam dan terecht komen op de weghelft van de tegenliggers. En als je wat meer naar links gaat rijden kom je dichterbij de tegenliggers voor wie de wind in dit geval van rechts komt en dus het risico lopen naar links geblazen te worden, oftewel in jouw richting. Dus bij wind van links gewoon je normale rijpositie aanhouden.

Een permanente harde wind is het makkelijkst. Daar kun je tegenin hangen en dan is het goed te compenseren. Maar helaas is de wind zeker in de kuststreken heel vlagerig. Zo is het even minder en zo knalt de wind er keihard in. Dan is het werken geblazen, want ook die windvlagen moet je compenseren als je niet opzij wil worden geblazen. Windvlagen zijn er gewoon door de natuur zelf, maar ze worden ook door voertuigen en objecten veroorzaakt.



Staat er langs de weg een groot gebouw, dan valt de wind even weg als je er langs rijdt. Maar ben je voorbij het gebouw, dan krijg je meestal in één keer een klap wind te verwerken. Daar moet je constant op anticiperen. Wie ook grote windvlagen veroorzaken zijn grote vrachtauto's. Daarbij maakt het wel een wereld van verschil of de wind van links of van rechts komt. Een vrachtauto die 80 km/uur rijdt, duwt natuurlijk permanent de lucht opzij. Dat zie je niet en je realiseert je het vaak ook niet, maar zo'n vrachtauto heeft net als een boot een soort van boegwolf, alleen niet van water maar van lucht.

Komt de wind voor jou van rechts, dan heb je daar weinig last van. De windgolf van de vrachtauto wordt als het ware (vanuit jouw standpunt gezien) naar links weggeblazen en je zult er dus weinig van merken. Het is een heel ander verhaal als de wind (van jouw standpunt gezien) van links komt. De door de vrachtauto veroorzaakte windgolf waait dan jouw kant op en dan kun je echt een zwieper krijgen. Want bij een normale wegen zonder gescheiden rijbanen rijdt je zo rond de twee meter afstand van je tegenliggers (vooral als het een grote vrachtauto is). Dat is als je het goed bekijkt heel weinig. Als zowel jij als je tegenligger 80 km/uur rijdt passeer je elkaar met 160 km/uur. Dat is onder normale omstandigheden al iets om eens bij stil te staan, maar helemaal bij harde wind.

Samenvattend bij harde wind:

- Kun je beter thuisblijven
- Moet je je snelheid aanpassen
- Moet je je constant bewust zijn van welke kant de wind komt
- Is het verstandig je plaats op de weg aan te passen als de wind pal rechts komt
- Moet je extra opletten als je voorbij grote gebouwen e.d. rijdt
- Moet je extra opletten als er grote vrachtauto's als tegenligger aankomen en de wind van links komt

BRON: LOOT Infowijzer

Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20^e van elke maand mailen naar: redactie@ijselrijders.nl

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20^e van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

Deadline	Uitgave	Verschijningsdatum rondom
20 oktober 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 11	7 november 2015
20 november 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 12	7 december 2015
20 december 2015	Clubblad jaargang 43. Nr. 1	7 januari 2016



Verslag advertentierit d.d. 12 september jl.

Zaterdag 12 september 2015 de grote dag voor de tweejaarlijkse advertentierit.

Een rit waarin wij als IJselrijd(st)ers, eens in de twee jaar één zaterdag iets voor de club te kunnen doen en dat is onze adverteerders bezoeken en kijken wat zij in hun winkel hebben staat. De rest van de twee jaren (ongeveer 36 zondagen) wordt er iets voor de leden georganiseerd en hoeven ze er maar achteraan te rijden.

Wat een teleurstelling was de opkomst voor de advertentierit zaterdagochtend, zegge en schrijven 6 leden en ereleden incl. de organisatie. Ik vraag mij af of het nu werkelijk te veel gevraagd is aan de leden om één zaterdag iets voor de club te doen. Ongetwijfeld zullen er leden zijn die werkelijk niet konden komen maar dat het geldt voor al onze leden kan ik niet geloven. Jammer!

Ja, ik kan niet vrolijk over advertentierit 2015 schrijven zonder aan geschiedvervalsing te doen.

Ik heb gezellig met Jaap van den Berge een rondje langs de meeste adverteerders gemaakt en we hebben ook nog een half uur doorgebracht in de werkplaats van een vriend van Jaap. De vriend heeft een bedrijf dat felsmachine voor de blikindustrie (Grolsch) reviseert en onderhoud. Bij alle adverteerders werden we hartelijk ontvangen met koffie en bij sommige ook nog koek.

De anderen deelnemers aan de advertentierit waren Henk en Berna, Halit en Jos.

We hebben de rit afgesloten in het nieuwe restaurant “de A1”. Waar ik op de valreep aan eind van de avond nog even Henk en Berna heb uitgeroepen tot winnaar van de advertentierit 2015. Henk en Berna hebben alle adverteerders bezocht – hulde.

Halit vertelde mij zondag bij de verkenning van de KSR route 2016 dat hij ook alle adverteerders heeft bezocht. Ja, Halit had je maar je lijstje moeten inleveren dan was jij misschien winnaar geworden, maar ook jij hulde.

Tot slot wil ik Mariska Korting en Pieter-Jan Fledderus bedanken voor het bezoeken van de adverteerders als aankondiging voor het komen van de leden van de MTK de IJselrijders. Ik had het zonder hun assistentie dit jaar ook niet gered – te druk met andere verplichtingen.

De groeten van een zwaar teleurgestelde advertentie commissie

jarigen oktober

Marco Eversberg
Jaap van den Berge
Hans Valkeman
Marian Martens
Patrick Orié
Ronald van der Klooster

Happy BirthDay!



Van harte gefeliciteerd
met jullie verjaardag



Weet jij iemand die zin heeft om lid te worden?



Zo ja, laat hem of haar dan kennismaken met onze club d.m.v. een contactavond, een clubblad (te downloaden/lezen via de website), een clubrit of een clubactiviteit.



LID ZIEK???

Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!



Toerit Noord- en Midden Veluwe en Utrechtse Vecht 11 oktober a.s.

Beste motor vriend(en)innen,

Op zondag 11 oktober a.s. staat weer een rit op het programma. De lengte van de rit is ruim 300 km. We starten om **09.30 uur** bij de Lindeboom. Dit tijdstip is mede gekozen i.v.m. de relatief weinig beschikbare koffiestops op en om de Veluwe op een vroeger tijdstip op de zondagmorgen.

We rijden via Vaassen, Epe naar 't-Harde en gaan vandaar uit via de Bovenweg naar de Zanderplassen bij Nunspeet. Daarna via de Stakenberg naar Garderen, waar we tegen 11.00 uur kunnen genieten van een goede bak koffie bij "DE IJSTIJD".



Na de koffiestop rijden we via Putten en de Waterweg naar de Berencamperweg bij Nijkerk, waar we de polder induiken en via het Gooimeer naar de Stichtse brug. Een klein stukje A 27 over deze brug en meteen daarna via het Gooi naar de Loosdrechtse plassen en de Utrechtse Vecht. Het zal inmiddels rondom 13.00 uur zijn dat we gaan lunchen. De tentjes in Breukelen zelf spraken ons, Elly en ik, niet zozeer aan. We kozen daarom voor van der Valk in Breukelen, waar ruime parkeervoorzieningen zijn en waar je heel goed met een grotere groep terecht kunt. Ook de prijs- kwaliteitsverhoudingen zijn alleszins redelijk.



Na de lunch gaan we via Zeist naar Wijk bij Duurstede (het vroegere Dorestad) naar de Lekdijk en daarna o.a. via Amerongen-Wolfheze naar Otterlo en vervolgens via Klarenbeek naar Deventer. Intussen zal, afhankelijk van de weersomstandigheden, nog wel een stopje ingelast gaan worden. Tankmogelijkheden zijn voldoende aanwezig, echter gaan we er wel vanuit dat er vertrokken gaat worden met uiteraard een volle tank. Verder zou het prettig zijn wanneer een ieder, afhankelijk van zijn eigen rijstijl, een zodanige positie in de groep kiest dat het voor de voorrijder mogelijk blijft om de groep te volgen en hij zijn snelheid kan aanpassen aan degene die het wat rustiger aan wil doen. Mochten hierover nog vragen zijn, neem dan gerust contact op. Per slot van rekening moet een ieder zich prettig blijven voelen in het groepsgebeuren. De verwachting is dat we normaal gesproken tussen 16- en 17.00 uur weer terug kunnen zijn.

Graag tot de 11^e oktober.

Met vriendelijke motorgroeten,

Elly en Cor Dalhuisen
Vuurdoornstraat 160
8171 XE Vaassen
Tfn. 0578-573466 of 06-12809261
E-mail: elcoda@telfortglasvezel.nl.

Sluitingsrit 25 oktober a.s.

Beste IJselrijd(st)ers,

We gaan het motorseizoen afsluiten zoals we het ook begonnen zijn, n.l. met een bezoek aan een museum en wel een oorlogsmuseum.

We gaan naar het Arnheems Oorlogsmuseum 40-45 aan de Kemperbergerweg te Arnhem. Ik hoor een aantal lieden al zuchten “alweer een oorlogsmuseum” – JA alweer. We sluiten ook een jaar af waarin we ook landelijk hebben herdacht dat de oorlog alweer 70 jaar geleden is gestopt en wij alweer 70 jaar in vrede kunnen leven en motorrijden. Maar ik beloof jullie volgend jaar wordt het een poppen- of kinderwagenmuseum.

Maar voordat we het museum gaan bezoeken gaan we eerst een hapje eten in het Pannenkoekhuis den Strooper en dan 500 meter rijden om bij het museum uit te komen.

De route van en naar is zoals gewoonlijk veelal binnendoor landwegen en op de terugweg pakken we de Postbank mee en steken bij Dieren de IJssel over.

De rit is 118 km lang en we vertrekken om 10.30 uur vanaf de parkeerplaats Lindeboom (Aldi-zijde). Wij zijn weer thuis om ca. 16.11 uur.

Alle bestuur vertegenwoordigers bedankt voor de mooie ritten van 2015.

Dit was het toerseizoen 2015 en nu op naar het winterprogramma 2015/2016.

Groet,
Jan Korting



Toerkalender 2015

	Datum & Tijd			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
17	11-okt-15		09:30 uur	Veluwe rit	300 km		Cor Dalhuisen
18	25-okt-15		10:30 uur	Sluitingsrit	118 km		Voorzitter

Raadpleeg altijd www.ijselrijders.nl/toerkalender.html voor de meest actuele gegevens.