

Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB
DE IJSELRIJDERS 1974
DEVENTER



www.ijselrijders.nl

M.T.K. de IJselrijders 1974

November 2016
43e JAARGANG NR. 11

Postadres: Secretariaat MTK de IJselrijders 1974, Longoliusstraat 5, 7412 EJ Deventer
Aangesloten bij het L.O.O.T. en de KNMV
MAG-ondersteunende club, info: www.motorrijdersactiegroep.nl

Beschermheer MTK de IJselrijders: De heer A.P. Heidema, burgemeester Deventer

Toercommissaris:

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Notuliste:

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Redactie :

Zenna Aydin Verschoorstraat 9 7425 BH Deventer 06 13 921 922

Advertenties contact :

bestuur@ijselrijders.nl

Internet :

www.ijselrijders.nl

E-mail via : www.ijselrijders.nl

BESTUUR

Voorzitter :

Jan Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Secretaris :

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Penningmeester :

Marian Martens Vogelslag 112 7423 CG Deventer 0570-653034

Bestuurslid :

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Bestuurslid :

Pieter-Jan Fledderus Cornelis Lelylaan 38 7424 CE Deventer 0570-514014

Public Relations

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Peter Wolsing Wezenland 5 7415 HP Deventer 06 51 12 04 64

Ronald van der Klooster Assenstraat 74 7411 VM Deventer 06 45 51 64 26

Beheer website

René Joldersma Colmschaterstraatweg 84b 7429 AB Colmschate 0570-658092

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Clubvertegenwoordiger

voor LOOT

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Clubvertegenwoordigers

voor het regio-overleg

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Harry Koolhof Waterhoen 58 7423 CR Deventer 0570-653306

Contributie 2015

: Leden € 35,- / gezinsleden € 18,50/ donateurs vrijwillige bijdrage per jaar.

Men kan ook jeugdlid (tot 18 jaar) worden voor € 8,00 per jaar.

Nieuwe leden betalen € 2,50 inschrijfgeld.

Bankrelatie


: ABN-AMRO-bank nr. NL59ABNA0478424256 t.n.v. M.T.K. de IJselrijders

INHOUD


DOELSTELLING

M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.

Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

 Voorwoord	1
 Uitnodiging nieuwjaarsreceptie	3
 Verslag bochtigste route van NL.....	5
 Voorlopige toerkalender 2017.....	16
 Onze adverteerders.....	18



VOORWOORD



Beste IJselrijders,

Terwijl ik dit schrijf is de ledenvergadering van oktober al weer geweest. Het was jammer dat de opkomst erg laag was van de leden. Het bestuur en met name de PR-commissie hadden een leuke presentatie geregeld van Ride-on motorreizen. Dit werd door de aanwezige leden ervaren als een leuke en leerzame presentatie.

Wat de toerkalender voor 2017 betreft zijn er nog een aantal routes waarvoor een organisator/voorrijder gezocht wordt. Er staat nog een rit gepland op 23-4; 14-5; 21-5; avondrit op 15-6; 16-7; 13-8 en 22-8. De andere data zijn al ingevuld tijdens de vergadering

Ook is tijdens de ALV de IJselrijd(st)er van het jaar 2016 gekozen. De uitslag hiervan wordt bekend gemaakt tijdens het nieuwjaarsfeest in januari. Voor degenen die niet op de vergadering aanwezig waren kan ik alvast verklappen dat het wordt gehouden in de Rode Kater op het Grote Kerkhof. De PR-commissie is druk bezig om er een leuke bijeenkomst van te maken. Ook zijn er wat evenementen aangekaart voor het winterprogramma. Er staan weer leuke dingen in het verschiet. Dus houd je mail en de website in de gaten.

Omdat er in het nieuwe jaar geen clubblad meer uitkomt gaan we het komende jaar per kwartaal een nieuwsbrief uitgeven. Deze wordt op de website geplaatst en wordt via de mail doorgestuurd naar de leden en motorrijders die mee hebben gereden tijdens evenementen zoals de Koekstadrit en de Avond4daagse. Op deze manier worden leden op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in de club. Mocht er nog iemand zijn die graag de redactie van Zenna wil overnemen dan horen we dat graag.

Rest mij nog iedereen te bedanken voor het afgelopen jaar en namens Francis bedankt voor de belangstelling tijdens zijn ziekte. Het gaat weer heel goed met hem en hij hoopt het komende seizoen weer vaak mee te kunnen rijden.

José Maatman





Het bestuur van MTK de IJselrijders nodigt jullie hierbij uit om op zondag 22 januari 2017, onder het genot van een hapje, drankje en muziek terug te kijken op het afgelopen seizoen en gezamenlijk het glas te heffen op het nieuwe jaar.

Tijdens dit samenzijn zullen de winnaars van de toercompetitie 2016 bekendgemaakt worden. Tevens zal de IJselrijder/ster van het jaar 2016 worden gehuldigd.

Datum: 22-01-2017

Tijdstip: 15:00-20:00 uur

Locatie: "de Rode Kater" Grote Kerkhof 25-26, 7411 KV Deventer

Als bestuur zouden wij het zeer op prijs stellen jullie in grote getale te mogen begroeten.

Hartelijke groet,
Bestuur MTK de IJselrijders

Verlag bochtigste route van Nederland

Halit had aangegeven een mooie route te hebben gezien, waarin vele bochten waren opgenomen en die was samengesteld door de ANWB en voor mij een verademing om nu eens niet weer naar het oosten, Achterhoek en Twente te gaan, wat overigens ook erg mooi is. Hij heeft uiteraard de nodige aanpassingen moeten doorvoeren. Deze route was dus nu gepland op de 9^e oktober. Helaas moest Elly, zekerheidshalve, nog even afstand nemen, i.v.m. haar beenwond, maar zorgde er wel voor dat manlief op tijd naar Deventer kon vertrekken voor de deelname aan deze tour.

Bij de Lindeboom aangekomen waren al meerdere leden aanwezig, echter op een door mij gelanceerde groet, "Goedemorgen allemaal", werd niet gereageerd, echter volkomen logisch, want een ieder was in de ban van de aanschaf van een nieuwe R 1200RS van Henk Pasman. Deze bleek een demo te zijn, maar, na diverse kleurschakeringen op de computer te hebben gevolgd en het verloop van deze rit te hebben afgewacht, bleek aan het einde van de rit toch de beslissing (en naar verwachting) te zijn genomen. Dus een nieuwe clubaanwinst met wederom een BMW, maar dan een R 1200 RS, in de kleuren wit en een sportief rood frame. Henk (en Berna) veel plezier ermee.



Even na de klok van tien, Berna had een wat aangepaste versie, vertrokken we met 9 motoren (10 personen) in de richting van de Wilhelminabrug, t.w.: Halit Aydin, Gert Vierhouten, Jan Amelink, Harry en Tonny Koolhof, Arthur Holthuis, Ronald van der Klooster, Henk en Berna Pasman en ondergetekende Cor Dalhuisen.

Via de IJsselbrug draaiden we de Wilpsedijk op. In tegenstelling tot de positie die ik normaal met Elly prefereer in de groep, had ik mij nu een plaats achter de toerleider toebedeeld, i.v.m. een ingelaste koffiestop op zo'n 65 km, hetgeen niet in de route was opgenomen en wat toch een prettige bijkomstigheid zou zijn om de benen

even te strekken en gelet op de buitentemperatuur, even een plasje te plegen. Een prachtige brede dijk en een zicht tot nagenoeg de horizon en dat op een relatief vroege zondagmorgen nodigde toch wel enigszins uit tot een wat hogere, dan de toegestane maximum snelheid van 80 km/u . Obstacle vormde echter een automobilist/recreant die slechts 55 km/u op de teller produceerde en dus schreeuwde om ingehaald te worden, hetgeen Halit dus ook logischerwijs deed en voelde mij niet te beroerd om met hem mee te gaan. Degenen die regelmatig aan ons clubgebeuren deelnemen, weten normaliter, dat aan het einde van zo'n kleine uitpatting het normale tempo zal worden hervat. Zoals ook nu.



Echter na het verlaten van de bebouwde kom Wilp, kwam Henk naar voren om ons te attenderen op het feit dat Gert Vierhouten de terugreis had aanvaard. Dat laatste hebben wij, in de voorste regionen niet meebeleefd, maar naderhand werd ons zulks duidelijk gemaakt. Hij zou het gehad hebben over een racepartij, wel 90 i.p.v. 60. Hierop werd besloten toch de rit voort te zetten en mogelijk Gert hierover nader te horen en de divers zienswijzen samen te bezien en als zodanig de scherpe kantjes er wat af te halen. Na dit incident hebben wij onze tocht voortgezet en dit, zoals bij de IJselrijders te doen gebruikelijk, uiterst gedisciplineerd, hetgeen vele spontane en positieve reacties opleverde van onderweg zijnde paardrijders, fietsers en voetgangers. Dus Gert, wanhoop niet.

De rit liep vervolgens over Klarenbeek, Hoenderloo, Lunteren en daarna naar Renswoude. Zoals gezegd, speelde de buitentemperatuur, maar ook niet te verwaarlozen gesteldheid van o.m. onze fotografe, Tonny, wat parten en was bijna iedereen content met een ingelaste koffiestop bij Restaurant "de Hof" in Renswoude. Zoals ook mijn ervaring ruim 40 jaar daarvoor, waren wij ook nu weer welkom en konden we in alle rust genieten van een kop koffie, al dan niet vergezeld van een heerlijke appeltaart. Dat laatste ontdekte ik bij terugkomst van het toilet, hetgeen bij Harry de kreet ontlokte "moet jij geen bal gehak". Dat deed mij toch overhalen tot het alsnog aanschaffen. Perfecte bal overigens.

Na delen Utrechtseheuvelrug, Amersfoort, Soest, Baarn en via de vernieuwde dijk van Eemdijk kwamen we bij het welbekende restaurant Salentein in Nijkerk. Weliswaar een min of meer boven budgettair restaurant voor de gemiddelde motorrijder, maar toch interessant om te ervaren. Goede entourage, leuke bediening en geen, zoals Harry het verwoordde, fabriekseten. Echter de prijs was dan ook navenant. Elly had bij het vernemen van deze ervaring spijt dit niet meegemaakt kunnen hebben, maar zij krijgt een herkansing.

Na Nijkerk werd de route voortgezet zo globaal langs de randmeren. Een schitterende omgeving en bij velen relatief onbekend. Na wat omzwervingen via Harderwijk, Hierden, Nunspeet en Elburg, kwamen we ter hoogte van Noordeinde het eerste natte weggedeelte tegen van de regen die ons beloofd was door de buienradar, maar waarvan we toen nog geen weet hadden. Voor het laatste traject werd toch nog gekozen voor een korte tussenstop, weliswaar niet in eerste instantie voor een ijsje, alhoewel hiervan toch wel gebruik van werd gemaakt, bij Station 134 in Wezep. Goed vertoeven. Na Wezep via de Zuidweg naar Heerde, Oene, Vaassen, bijna thuis, maar toch met de club mee naar de Lindeboom om nog even na te praten en Halit te bedanken voor zijn positieve voorbereiding en inzet!



Halit, dit n.a.v. een kreet bij een voorgaand episteltje, ook jij mag blijven.

Met hartelijke motorgroeten,

Cor Dalhuisen

Overzicht verkeersboetes motorrijden 2017



Vandaag heeft het Openbaar Ministerie de boetebedragen voor 2017 bekendgemaakt, die voor het eerst in jaren licht (0,03) lager zijn dan die van 2016, dit als gevolg van inflatiecorrectie. In de praktijk betekent die alleen voor de snelheidsboetes een aanpassing, deze dalen met 1 euro per boete. De administratiekosten blijven in 2017 met 9 euro per boete wel gelijk aan die van 2016. Hieronder vindt u een overzicht van de boetes voor de meest voorkomende overtredingen voor motorrijders.

ALGEMEEN

Bumperkleven: 280 euro

Onnodig links blijven rijden: 140 euro

Rechts inhalen: 230 euro

Een kruispunt blokkeren: 230 euro

Rijden terwijl de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is: 90 euro

Geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts: 230 euro

Afslaan zonder richting aan te geven: 90 euro

Bij het afslaan niet het tegemoet komend verkeer voor laten gaan: 230 euro

Met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is: 45 euro

Met een motorrijtuig rijden terwijl het kenteken (kentekenplaat) niet behoorlijk leesbaar is: 130 euro

Buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven: 230 euro

VERLICHTING

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht binnen de bebouwde kom: 90 euro

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht buiten de bebouwde kom: 140 euro

Geen dim- of grootlicht voeren bij slecht zicht overdag: 140 euro

Het hinderen van tegenliggers door groot licht: 140 euro

Achterlichten die niet branden bij nacht buiten de bebouwde kom: 90 euro

Achterlichten die niet branden bij nacht binnen de bebouwde kom: 140 euro

Achterlichten die niet branden bij dag bij slecht zicht: 140 euro

Niet werkende richtingaanwijzers: 90 euro

Niet werkende waarschuwingsknipperlichten: 90 euro

Niet werkende remverlichting: 140 euro

VOERTUIG

Het voertuig is niet voorzien van noodzakelijke spiegels: 140 euro

Het voertuig heeft scherpe delen die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken bij een botsing: 230 euro

Het voertuig heeft uitstekende delen die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken bij een botsing: 230 euro

Niet deugdelijk bevestigde koppeling met aanhangwagen: 230 euro

Goederen die niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager: 140 euro

SNELHEID

Overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom

Met 4 km/h – 26 euro

Met 5 km/h – 32 euro

Met 6 km/h – 38 euro

Met 7 km/h – 46 euro

Met 8 km/h – 52 euro

Met 9 km/h – 60 euro

Met 10 km/h – 69 euro

Met 11 km/h – 92 euro

Met 12 km/h – 101 euro

Met 13 km/h – 111 euro

Met 14 km/h – 119 euro

Met 15 km/h – 128 euro

Met 16 km/h – 139 euro

Met 17 km/h – 148 euro

Met 18 km/h – 160 euro

Met 19 km/h – 170 euro

Met 20 km/h – 185 euro

Met 21 km/h – 197 euro

Met 22 km/h – 208 euro

Met 23 km/h – 222 euro

Met 24 km/h – 233 euro

Met 25 km/h – 248 euro

Met 26 km/h – 262 euro

Met 27 km/h – 278 euro

Met 28 km/h – 295 euro

Met 29 km/h – 308 euro

Met 30 km/h – 324 euro

Overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden

Met 4 km/h – 44 euro

Met 5 km/h – 52 euro

Met 6 km/h – 60 euro

Met 7 km/h – 72 euro

Met 8 km/h – 81 euro

Met 9 km/h – 92 euro

Met 10 km/h – 103 euro

Met 11 km/h – 128 euro



Met 12 km/h – 141 euro
Met 13 km/h – 153 euro
Met 14 km/h – 164 euro
Met 15 km/h – 179 euro
Met 16 km/h – 189 euro
Met 17 km/h – 203 euro
Met 18 km/h – 216 euro
Met 19 km/h – 234 euro
Met 20 km/h – 249 euro
Met 21 km/h – 261 euro
Met 22 km/h – 274 euro
Met 23 km/h – 293 euro
Met 24 km/h – 310 euro
Met 25 km/h – 326 euro
Met 26 km/h – 345 euro
Met 27 km/h – 364 euro
Met 28 km/h – 382 euro
Met 29 km/h – 400 euro
Met 30 km/h – 409 euro

Overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf

Met 4 km/h – 44 euro
Met 5 km/h – 52 euro
Met 6 km/h – 60 euro
Met 7 km/h – 72 euro
Met 8 km/h – 81 euro
Met 9 km/h – 92 euro
Met 10 km/h – 103 euro
Met 11 km/h – 128 euro
Met 12 km/h – 141 euro
Met 13 km/h – 153 euro
Met 14 km/h – 164 euro
Met 15 km/h – 179 euro
Met 16 km/h – 189 euro
Met 17 km/h – 203 euro
Met 18 km/h – 216 euro
Met 19 km/h – 233 euro
Met 20 km/h – 249 euro
Met 21 km/h – 261 euro
Met 22 km/h – 274 euro
Met 23 km/h – 293 euro
Met 24 km/h – 310 euro
Met 25 km/h – 326 euro
Met 26 km/h – 345 euro
Met 27 km/h – 364 euro
Met 28 km/h – 382 euro
Met 29 km/h – 400 euro

Overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom

Met 1 km/h – 10 euro
Met 2 km/h – 14 euro
Met 3 km/h – 18 euro
Met 4 km/h – 23 euro



Met 5 km/h – 29 euro
Met 6 km/h – 35 euro
Met 7 km/h – 40 euro
Met 8 km/h – 47 euro
Met 9 km/h – 53 euro
Met 10 km/h – 60 euro
Met 11 km/h – 82 euro
Met 12 km/h – 90 euro
Met 13 km/h – 96 euro
Met 14 km/h – 103 euro
Met 15 km/h – 114 euro
Met 16 km/h – 123 euro
Met 17 km/h – 133 euro
Met 18 km/h – 142 euro
Met 19 km/h – 153 euro
Met 20 km/h – 164 euro
Met 21 km/h – 176 euro
Met 22 km/h – 185 euro
Met 23 km/h – 197 euro
Met 24 km/h – 208 euro
Met 25 km/h – 216 euro
Met 26 km/h – 227 euro
Met 27 km/h – 238 euro
Met 28 km/h – 249 euro
Met 29 km/h – 261 euro
Met 30 km/h – 275 euro
Met 31 km/h – 283 euro
Met 32 km/h – 295 euro
Met 33 km/h – 313 euro
Met 34 km/h – 329 euro
Met 35 km/h – 338 euro
Met 36 km/h – 356 euro
Met 37 km/h – 373 euro
Met 38 km/h – 384 euro
Met 39 km/h – 407 euro
Met 40 km/h – 409 euro

Voor snelheden hanteert justitie de volgende correcties, waarbij ook nog opgemerkt moet worden dat uw snelheidsmeter altijd teveel aangeeft.

Gemeten snelheid 0 t/m 100: correctie 3 km/h
Gemeten snelheid 101 t/m 130: correctie 4 km/h
Gemeten snelheid 131 t/m 165: correctie 5 km/h
Gemeten snelheid 166 t/m 200: correctie 6 km/h
Gemeten snelheid 201 t/m 230: correctie 7 km/h

Bron: Nieuwsmotor.nl

Goedgekeurde motorhandschoenen verplicht in Frankrijk

Vanaf september 2016 is het voor motorrijders in Frankrijk verplicht om EC-goedgekeurde motorhandschoenen te dragen. Dit is het gevolg van een al in 2015 genomen besluit van het Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid, wat nu dus in werking treedt. De regel geldt voor alle bestuurders van motorfietsen, maar ook voor die van drie- en vierwielers als de Piaggio MP3 of Quadro. Het niet dragen van (goedgekeurde) handschoenen kan door gendarmerie of politie beboet worden met € 68 boete voor zowel de bestuurder als de passagier. De nieuwe wet is het gevolg van een Frans onderzoek waaruit bleek dat 12% van de motorrijders geen handschoenen droeg, terwijl in 20% van de ongevallen letsel aan hand of pols zou ontstaan.

Link: [wetsartikel 2016-1232: Décret n° 2016-1232 du 19 septembre 2016 relatif à l'obligation de porter des gants pour les conducteurs et les passagers de motocyclette, de tricycle à moteur, de quadricycle à moteur ou de cyclomoteur:](#)



Bron: Nieuwsmotor.nl

Agenda 2016



Datum	Tijd	Activiteit	Plaats
9 december	20:00 uur	Bestuursvergadering	Marian Martens
22 januari	15:00 uur	Nieuwjaarsreceptie	De Rode Kater Grote Kerkhof 25-26, Deventer



Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



KORTINGEN VOOR LEDEN

Autobedrijf Slagter: 10% korting. De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.



KM-vergoeding 2016

De km vergoeding is op basis van de gemiddelde benzineprijs
voor 2016 vastgesteld op € 0,10

Verzet tegen dijkverbod voor motoren Lingewaard

MAG en KNMV vragen de gemeente Lingewaard met onmiddellijke ingang het motorverbod op te heffen en alle genomen maatregelen terug te draaien. In de loop van motorseizoen 2016 kwamen er geregeld meldingen binnen op het MAG-meldpunt wegafsluitingen. In onder andere Lopik en Lingewaard wil de gemeente een wegafsluiting instellen voor motoren. De MAG is van mening dat je in Nederland vrij bent om te gaan en staan waar je wilt, ook op twee wielen. De MAG ziet dit soort besluiten dan ook als een vorm van discriminatie. Als er al een weg afgesloten moet worden, dan voor alle motorvoertuigen.

De MAG heeft in de Lekregio een langlopende, goede verstandhouding met de gemeente Lopik en was eerder betrokken bij het open houden van de dijken in die gemeente. Hier blijven we in gesprek en dragen alternatieven aan die minder verstrekkend zijn dan het afsluiten voor motoren. De gemeente Lingewaard weigert echter met de MAG in gesprek te gaan en heeft een zogenaamd verkeersbesluit gepubliceerd om de afsluiting in te mogen stellen, de MAG heeft hierop een bezwaarschrift ingediend, in samenwerking met de KNMV.

De gemeente Lingewaard geeft in het verkeersbesluit aan dat ze motorrijders verbiedt de dijken te berijden vanwege de verkeersveiligheid, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen. Nu blijkt uit rapporten en metingen die de gemeente zelf uitgevoerd heeft dat het aantal ongevallen met motoren niet hoger is dan elders. Er wordt gesproken over snelheidsmetingen maar niet over het aandeel dat motoren hierin hadden en als klap op de vuurpijl blijkt uit de cijfers van de gemeente dat motoren maar 4,25% van het totale verkeersaanbod op de dijken betreft.

De wethouder gaf in zijn voorstel aan de gemeenteraad aan dat motorrijders de andere weggebruikers (en omwonenden) een verkeersonveilig gevoel geven. Dit zijn subjectieve bevindingen waarop nu een afsluiting gebaseerd is. Dit doet, afgezet tegen de feiten, denken aan willekeur om motoren te verbieden op de dijken.

MAG en KNMV vragen de gemeente dan ook het verbod met onmiddellijke ingang op te heffen en alle genomen maatregelen terug te draaien. Mocht de bezwaarcommissie van de gemeente Lingewaard de bezwaren afwijzen dan rest ons niets dan een gang naar de rechter.

Link: [Het bezwaarschrift van MAG & KNMV, het raadsvoorstel, het verkeersbesluit in de Staatscourant en de evaluatie verkeer op dijken door de gemeente.](#)

Bron: Nieuwsmotor.nl



Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20^e van elke maand mailen naar: redactie@ijselrijders.nl

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20^e van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

Deadline	Uitgave	Verschijningsdatum rondom
20 november 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 12	7 december 2016

Motorrijden in de herfst



Op de meeste problemen die met natuur en weer te maken hebben, zijn motorrijders in de herfst wel voorbereid. Veel motorrijders stallen hun motor in de schuur totdat de lente weer aanbreekt. Maar er is ook een groep die zijn motor blijft gebruiken. Met het aanbreken van de herfst veranderen de weersomstandigheden op de weg en wordt er extra oplettendheid van de verkeersdeelnemers gevraagd. Natuurlijk moet men extra rekening houden met de conditie van het wegdek, want die is deze tijd van het jaar instabiel. De zon staat in de herfst ook een stuk lager dan in de zomer. Hierdoor kun

jij of medeweggebruiker verblind worden. Houd er daarom rekening mee dat medeweggebruikers je minder goed zien. Maar er liggen nog meer gevaren op de loer!

Acht handige herfsttips voor dat je op de motor stapt!

1. De grip van je banden in de herfst is heel anders dan de grip die je op een zomerdag hebt. Motorbanden hebben een bepaalde temperatuur nodig. Zodra deze temperatuur bereikt is heb je een optimale grip, wat bij het motorrijden vooral in bochten van groot belang is. Het rubber warmt zich in de zomer snel op door het wegdek, maar in de herfst duurt dat een stuk langer, hierdoor heb je in de herfst minder grip. Bochten waar je in de zomer hard doorheen rijdt, kun je daarom in de herfst beter voorzichtiger nemen.
2. Regen heeft ook invloed op je vizier. Deze kan gaan beslaan. Er is spray beschikbaar die de condens tegengaat. Afwasmiddel is hier ook goed voor te gebruiken.
3. De regen heeft uiteraard ook invloed op de grip die je hebt met de motor. Het is aan te raden om gedurende een regenbui niet te hard te rijden want dan kan er aquaplaning optreden doordat je banden niet vaardig genoeg het water kunnen verwerken.
4. Veel weggedeeltes zullen ook gladder worden tijdens een regenbui. De witte lijnen op het wegdek, tramrails en riooldeksels hebben te lijden onder de nattigheid en worden spekglad.
5. In landelijke gebieden kan er door de oogst modder op de weg liggen. Je motor heeft daardoor een grotere remafstand, vooral een wegdek bedekt met natte bladeren lijdt tot een glad wegdek. Pas je snelheid aan en houd een langere volgfstand dan de wettelijke twee-seconden-regel.
6. Wees ervan overtuigd dat je banden in goede staat zijn. Zorg voor een goede bandenspanning.
7. De wettelijke profieldiepte voor een motor is 1 mm, maar dit is na het zomerseizoen eigenlijk te weinig. Vooral in de herfst, met natte bladeren en een glad wegdek, is het aan te raden de band veel eerder te vervangen.

Kleding

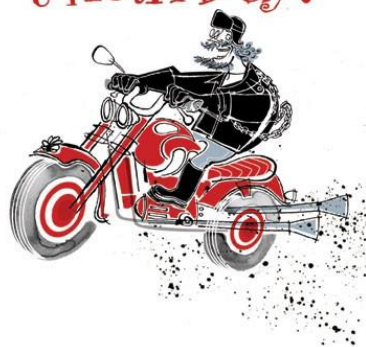
Kleding is van aanzienlijk belang. Haast niemand denkt eraan dat verkeerde kleding bij koude buitentemperaturen effect heeft op je reactievermogen. Kleding zorgt ervoor dat je je lichamenlijk goed voelt en dat je warm blijft. Koudheid heeft invloed op je welzijn en daardoor op je reactievermogen. Denk er dus aan dat je in de herfst met hevig temperatuurschommelingen te maken hebt. Zorg tegen de kou ervoor dat je meerdere kledingstukken aantrekt en je je 'in lagen' kleedt. Meerdere dunne shirts over elkaar houden namelijk meer warmte vast dan één dikke trui. Bovendien kun je, als je het te warm krijgt, gemakkelijk één van de lagen uittrekken, zonder gelijk heel veel warmte te verliezen. Neem altijd regenkleding mee.

Bron: LOOT Infowijzer november 2016

jarigen november

Cor Dalhuisen
René Joldersma
Colin van Aefst
Korstiaan Paap

Happy
BiRtHDay!



Van harte gefeliciteerd
met jullie verjaardag



Weet jij iemand die lid wil worden?



Zo ja, nodig hem of haar dan uit voor een clubrit of clubactiviteit.



LID ZIEK???

Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!



FEMA, KNMV, MAG eisen uitleg Tesla "autopilot" vs. motorrijders

In een gezamenlijke brief aan RDW, voorheen de Rijksdienst voor het Wegverkeer, eisen KNMV, MAG en Europese koepelorganisatie FEMA uitleg over een recent ongeval waarbij een 'zelfrijdende' Tesla auto achterop de rijdende motorfiets reed, vermoedelijk omdat de systemen van de Tesla de motorfiets niet opgemerkt hadden. De motorrijdster raakte bij dit ongeval zwaargewond. Daarna bleek uit een aantal onderzoeken dat motorfietsen mogelijk niet adequaat worden opgemerkt door de sensoren van de Tesla's. De organisaties maken zich daarom ernstige zorgen over het gegeven dat voor dit soort voertuigen, waarbij het mogelijk is om 'cruciale besturingshandelingen over te laten aan bewezen niet goed werkende apparatuur', door de RDW een typegoedkeuring is afgegeven. Dit roept bij de betrokken belangenverenigingen van motorrijders de volgende vragen op:

1. Valt software onder de toelatingseisen?
2. Valt software onder de permanente eisen?
3. Wat zijn de gevolgen van gewijzigde software?
4. Hoe en door wie wordt de software getest?
5. Is bij de Tesla de oorspronkelijke software getest?
6. Is bij de Tesla de update getest?
7. Is bij het testen van de sensoren rekening gehouden met motorfietsen en andere tweewielers?
8. Waarom is de Tesla toegelaten tot de openbare weg, ondanks dat het voertuig is voorzien van aantoonbaar niet of onvoldoende geteste elementen?

Een ander zorgwekkend gegeven is volgens de drie clubs dat uit een Amerikaans onderzoek is gebleken dat in 41% van de geteste gevallen, motorfietsen niet adequaat werden opgemerkt, vergeleken met slechts 3,6% van de personenauto's. De ontstane situatie geeft KNMV, MAG en FEMA dan ook aanleiding tot het formuleren van een aantal eisen aan de RDW met betrekking tot ADAS (advanced driver assistant systems), die erop neerkomen dat deze systemen uitgebreid getest worden met motorrijders. Daarnaast wordt opgeroepen te overwegen de Europese typegoedkeuring voor alle Tesla modellen in te trekken, zolang de veiligheid van het overige verkeer niet gewaarborgd kan worden.

FEMA, MAG en KNMV zoeken nu publiciteit voor de brief, om zo de RDW tot een antwoord te bewegen. Een kopie van de brief zal ook verstuurd worden aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de commissie voor Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer.



Bron: *Nieuwsmotor.nl*

Voorlopige toerkalender 2017

Datum			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
26-mrt			Openingsrit			Voorzitter
09-apr			32ste Koekstadrit	160/250	€6.00	Koekstadcommissie
16-apr			Paastoertocht			MC Salland
23-apr			Toerrit			Jos Korting
30-apr			Lenterit			Ram Raalte
07-mei			Promotierit eindigt bij Mamola			Het Bestuur
14-mei			Moederdagrit (korte zondagochtendrit)			
21-mei			Toerrit			Rene Joldersma
25-mei	t/m	28-mei	Hemelvaartweekend			
04-jun			Pinkstertoertocht			Henk Pasman
06-jun	t/m	09-jun	Avond4Daagse			MC FreeWheels
15-jun			Woensdagavondrit			
19-jun	t/m	23-jun	32ste Avond4Daagse	3x100km/2x125km	€5.00	A4D Commissie
02-jul			Regiorit			Regioclubs
03-jul	t/m	06-jul	Avond4Daagse			MC Salland
16-jul			Toerrit			
30-jul			Toerrit			Dirk Welgraven
13-aug			Toerrit			
26-aug			Stoppelhaene (Oldtimers)			RAM Raalte
27-aug			Toerrit			
10-sep			Herfsttoertocht			Henk Pasman
24-sep			Ponytoertocht			MC FreeWheels
08-okt			Toerrit			Halit Aydin
22-okt			Sluitingsrit			Voorzitter

MAG test nieuwste diffractoren

De MAG is nauw betrokken bij de ontwikkeling van zogenaamde diffractoren die naast de rijbaan in de berm gelegd worden om geluid van verkeer om te buigen. Een lager geluidsniveau is uiteraard prettig voor omwonenden. De MAG werd benaderd om te borgen dat deze diffractoren ook voor motorrijders veilig zijn.

Nieuwe versie - Eerdere versies van de diffractoren baarden de MAG in 2013 nog zorgen. Eerdere ontwerpen met lange gleuven zorgden voor een effect zoals motorrijders dat ook ervaren op gefreesd asfalt. De motor gaat zoeken, dat is geen prettig gevoel. Het team van ontwikkelaars bleek welwillend om alternatieven te zoeken die eenzelfde geluid reducerend effect hebben. Dat andere design werd gevonden in de huidige versie, in een proefvak aangebracht op de A18 nabij Varsseveld.

Rijproef - De MAG werd uitgenodigd ook deze versie met de motor te testen. De resultaten hiervan zijn positief. Met de motor op de diffractoren terecht komen zorgt niet voor onbalans. Er zijn geen abnormale trillingen en de motor neigt niet een bepaalde richting op. Ook niet als er wordt geremd of geaccelereerd. Haast zonder het te merken slalom je van asfalt naar diffractoren. Nu zijn diffractoren niet bedoeld als verlengstuk van de rijbaan maar als je er als motorrijder op terecht komt is er geen man overboord.

Een diffractor is een betonnen constructie met holtes die parallel aan het wegdek lopen (resonatoren), waardoor geluid geabsorbeerd wordt en geluidsgolven naar boven worden gericht. Hetzelfde concept wordt ook wel aangeduid als geluidsgoot of geluidafbuiger.

Door Quinten Bertens, MAG



Bron: Nieuwsmotor.nl

Onze adverteerders

