

# Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB  
DE IJSELRIJDERS 1974  
DEVENTER



[www.ijselrijders.nl](http://www.ijselrijders.nl)

# M.T.K. de IJselrijders 1974

Juni 2016  
43e JAARGANG NR. 6

Postadres: Secretariaat MTK de IJselrijders 1974, Longoliusstraat 5, 7412 EJ Deventer  
Aangesloten bij het L.O.O.T. en de KNMV  
MAG-ondersteunende club, info: [www.motorrijdersactiegroep.nl](http://www.motorrijdersactiegroep.nl)

## **Beschermheer MTK de IJselrijders: De heer A.P. Heidema, burgemeester Deventer**

---

### **Toercommissaris:**

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

### **Notuliste:**

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

### **Redactie :**

Zenna Aydin Verschoorstraat 9 7425 BH Deventer 06 13 921 922

### **Advertenties contact :**

bestuur@ijselrijders.nl

### **Internet :**

[www.ijselrijders.nl](http://www.ijselrijders.nl)

E-mail via : [www.ijselrijders.nl](http://www.ijselrijders.nl)

---

## **BESTUUR**

### **Voorzitter :**

Jan Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

### **Secretaris :**

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

### **Penningmeester :**

Marian Martens Vogelslag 112 7423 CG Deventer 0570-653034

### **Bestuurslid :**

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

### **Bestuurslid :**

Pieter-Jan Fledderus Cornelis Lelylaan 38 7424 CE Deventer 0570-514014

### **Public Relations**

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Peter Wolsing Wezenland 5 7415 HP Deventer 06 51 12 04 64

Ronald van der Klooster Assenstraat 74 7411 VM Deventer 06 45 51 64 26

### **Beheer website**

René Joldersma Colmschaterstraatweg 84b 7429 AB Colmschate 0570-658092

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

### **Clubvertegenwoordiger**

#### **voor LOOT**

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

### **Clubvertegenwoordigers**

#### **voor het regio-overleg**

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Harry Koolhof Waterhoen 58 7423 CR Deventer 0570-653306

---

### **Contributie 2015**

: Leden € 35,- / gezinsleden € 18,50/ donateurs vrijwillige bijdrage per jaar.

Men kan ook jeugdlid (tot 18 jaar) worden voor € 8,00 per jaar.

Nieuwe leden betalen € 2,50 inschrijfgeld.

### **Bankrelatie**


: ABN-AMRO-bank nr. NL59ABNA0478424256 t.n.v. M.T.K. de IJselrijders

# INHOUD


## DOELSTELLING

*M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.*

*Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.*

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

 Voorwoord .....	1
 Rijden voor Jelte.....	5
 Verslag lenterit, een rit met uitersten!.....	6
 Verslag hemelvaartweekend .....	10
 Avondvierdaagse 2016.....	15
 Toerkalender 2016.....	16
 Onze adverteerders.....	17





Keuzes maken.....

Ik wil dit voorwoord graag eens beginnen met de term "keuzes maken". Tenslotte is dat iets wat we de hele dag, de hele week, het hele jaar door moeten doen. Zo had ik bijvoorbeeld gisteren de keuze kunnen maken om naar de F1 te gaan kijken op tv, waar onze nationale trots Max Verstappen zijn 1<sup>e</sup> race reed in de Red Bull, heb het niet gedaan. Ik koos er voor om samen met Peter en Henk de kleine Koekstadrit te gaan rijden. Even er lekker tussenuit, kop leegmaken, gezellig ouwehoeren, hapje doen, gewoon ff lekker rijden. Vanmorgen zat ik te twifelen of ik nu 1 eitje of 2 bij het ontbijt zou nemen. Het werden er 2.....kan mij het schelen, doe het gewoon. Het zijn soms die kleine dingen die het leven zo mooi maken.

De een rijdt op een Honda, de ander op een Kawa en soms, heel soms (grapje) kies je er voor om een BMW te gaan rijden. Het mooie hier in Nederland is dat wij de vrijheid hebben om al die keuzes te maken. Vrijheid die we moeten koesteren, verdedigen en waarderen en respecteren.

Zo hadden we dit jaar in 1<sup>e</sup> instantie geen hemelvaartweekend op de toerkalender staan omdat de PR-commissie er voor gekozen had om weer eens een ouderwets kampeerweekend te organiseren. En we bewust de keuze hadden gemaakt om dit juist eens NIET met de Hemelvaart te doen, omdat het dan vaak zo druk is. Echter is niet iedereen gecharmeerd om in een tentje of in een blokhut te gaan overnachten. Vandaar dat Cor en Harry alsnog een hemelvaartweekend gingen organiseren. Prima idee, zo hadden we dus weer de keuze om datgene te doen wat het beste bij je past...

Op de laatste jaarvergadering deelde de KSR-commissie mede dat ze niet verder wilden. Na zo veel jaren succesvol deze te hebben georganiseerd gaf men aan dat de rek er een beetje uit is. Weer een keuze.....Gelukkig stonden er gelijk een aantal leden op, Jaap Cor en Jan, die aangaven dit in het vervolg wel te willen overnemen. Met de hulp van de huidige commissie werd er besloten om het dit jaar nog samen te doen om zodoende de overdracht wat makkelijker te maken. Een prima keuze!

Ook Zenna gaf aan, vanwege erg drukke werkzaamheden, niet meer de tijd te hebben om voor ons het clubblad te gaan maken. Jammer, maar een begrijpelijke keuze, gezien "onze" huisfotografie ook werkelijk en overal opduikt om ons te verblijden met haar prachtige foto's! Echter hebben we nog geen idee hoe we dit gaan oplossen. Misschien is er iemand binnen de club die zich geroepen voelt om eens de keuze te maken om ons clubblad voort te zetten. Vaak is een nieuwe frisse wind, nieuwe ideeën wel eens goed om het clubblad weer nieuw leven in te blazen.

Ook heeft onze voorzitter Jan Korting aangegeven vanaf het komende jaar het bijltje er bij neer te leggen. Ook weer een keuze om wellicht een ander eens de gelegenheid te geven om het stokje over te nemen. We hebben tenslotte een zeer actief en gemotiveerd bestuur, die ook de keuzes maken om hun kostbare, vrije tijd te besteden aan onze mooie club. Dus een aanvulling in deze is zeer welkom. Loop je als lid al een tijdje rond met het idee om je eens in te zetten voor de club, dan is dit wellicht een mooie gelegenheid om eens de keuze te maken om je aan te melden als bestuurslid.

Zoals jullie zien moeten we ook als club vaak en veel keuzes maken om onze club te besturen, te leiden en proberen het iedereen naar de zin te maken. Dat dit niet kan weten we als bestuur natuurlijk ook wel. Maar we bieden onze leden wel de keuze om die activiteit er uit te kunnen halen die het beste bij je past.

Laten we met z'nn allen de keuze eens maken om te kiezen voor onze mooie club, die al meer dan 40 jaar bestaat, fantastische ritten elk jaar in het seizoen organiseert, een prachtige KSR elk jaar , met dit jaar een record aantal deelnemers, straks weer onze vermaarde en niet te evenaren Avond4 daagse, winteractiviteiten, sleutelavonden, kledingavonden, een nieuwjaarsreceptie ,een actieve PR-commissie, een groot aantal en zeer trouwe adverteerders heeft en bovendien een club die nooit negatief in het nieuws komt. En zo kan ik nog wel even doorgaan.....

Of weet je mensen die wellicht lid willen worden, maak dan de keuze om diegene eens kennis te laten maken met onze club!

Maak eens de keuze om onze club te dienen. Heb je verfrissende ideeën, of vind je dat sommige dingen eens anders moeten, meld je dan aan voor een van bovenliggende functies. Wij als club zullen je dankbaar zijn, want tenslotte zijn wij als IJselrijders

EEN CLUB OM SUPER TROTS OP TE ZIJN!!

Groet,

Ronald van der klooster.

PS: voor een ieder die dit jaar op vakantie gaan, hetzij met de motor, auto, fiets of caravan,

wij wensen jullie als bestuur een super relaxte tijd, wees voorzichtig en geniet van al het moois!

# Agenda 2016



Datum	Tijd	Activiteit	Plaats
<i>In juni is er geen bestuursvergadering</i>			
1 juli	20:00 uur	Bestuursvergadering	Pieter-Jan Fledderus
<i>In augustus is er geen bestuursvergadering</i>			
2 september	20:00 uur	Bestuursvergadering	Ronald v/d Klooster
14 oktober	20:00 uur	Bestuursvergadering	Henk Put
4 november	20:00 uur	Bestuursvergadering	René Joldersma
9 december	20:00 uur	Bestuursvergadering	Marian Martens



## Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



## KORTINGEN VOOR LEDEN

**Autobedrijf Slagter: 10% korting.** De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.  
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.



## KM-vergoeding 2016

**De km vergoeding is op basis van de gemiddelde benzineprijs  
voor 2016 vastgesteld op € 0,10**





# VMTC-MOTARY ZATERDAG 11 JUNI 2016

## TOEREN MET EEN DOEL

**Rijden voor Jelte**  
VMTC-Motary steunt kinderen met  
traumatisch hersenletsel



**Alle informatie:**  
[www.vmtc-motary.nl](http://www.vmtc-motary.nl)  
[www.stichtingjelte.nl](http://www.stichtingjelte.nl)

**Voorinschrijving:**  
1 maart - 31 mei 2016  
[www.vmtc-motary.nl](http://www.vmtc-motary.nl)  
Rijder € 24,50  
Duopassagier € 22,50

**Daginschrijving:**  
11 juni 2016  
08:45 - 10:00 uur  
op startlocatie  
Kerkplein Putten  
Rijder € 29,00  
Duopassagier € 25,00

De 25e VMTC-Motary  
is een ca. 400 km  
lange motortoertocht  
waarvan de opbrengst  
geheel ten goede  
komt aan de Stichting  
Jelte



# Verlag lenterit, een rit met uitersten!

Op 24 april was de Lenterit geplant met als toerleider en organisator Cor Dalhuizen. De hele week was het prachtig weer maar voor deze dag was er niet veel goeds voorspelt. Sneeuw- en hagelbuien, regen en harde wind waren de vooruitzichten.

Om 9:00 uur reden we weg van de Lindeboom. Aanwezig waren Cor Dalhuizen, Jan Amelink, Jan en Jos Korting, Henk Put, Halit Aydin, Harry en Tonnie Koolhof en Francis en José Maatman.

Toen we wegreden regende het enigszins maar dat ging al gauw over in natte sneeuw. Dat belooft niet veel goeds voor deze dag. Het was koud en via de dijk bij Terwolde schoten we al lekker op richting Flevoland. Op de dijk in de Markerwaard werden we overvallen door een harde hagelbui. In no-time was de weg wit en glibberig. Cor paste het tempo gelijk aan en liet de motor rustig doorrollen.

Ondanks het rustige tempo kwamen Harry en Tonnie te val door een heftige rukwind. Omdat het zo glibberig was kon Harry niet corrigeren. Gelukkig viel de schade mee en waren er geen persoonlijke kwetsuren. Halit, Henk, Jan en Jos waren erbij om Harry weer te helpen. Het is toch een gevaarlijke situatie omdat het weer erg slecht was. Gelukkig waren de automobilisten ook alert en reden rustig zodat de boel weer gauw geregeld was.

Jos was toen al doorgereden om de rest van de groep te waarschuwen. Besloten werd om toch door te rijden naar de eerste koffiestop om daar op de rest van de groep te wachten. Het was te gevaarlijk om op de dijk te blijven staan.



Nadat wij al even aan de koffie zaten kwam de rest van de groep aan. Gelukkig was alles oké en konden we na de koffie met appeltaart en enige rust en warm worden, weer verder.

Zo gauw we buiten waren begon het weer te hagelen. Dat was dan al onze 7e bui van die dag.

De route werd weer vervolgd en weer waren er buien. Gelukkig klaarde het wel langzaam op. We hebben verschillende mooie regenbogen gezien. Ook konden we zo nu en dan genieten van tulpenvelden in de bloei. Rood, rose, oranje, (een regenboog van kleuren op de grond). Door het slechte weer was het verder niet druk op de weg en konden we lekker doorrijden.

We hebben heerlijk geluncht bij de gouden Karper.



De nodige eieren en uiensoep werden verorberd en met een volle maag vertrokken we weer tegen kwart over 2 voor de rest van de route. Deze ging vooral over leuke dijkjes. Door de harde wind was het wel koud maar goed te doen. Allengs werd het weer beter en na een korte koffiestop in de buurt van Dronten gingen we op weg voor het laatste stuk van de route. Naarmate de middag vorderde werd het weer beter en toen we aankwamen in Deventer scheen de zon volop. We namen afscheid van elkaar op de worp zodat een ieder gelijk naar huis kon rijden.

Wij vonden het een mooie rit maar wel een rit met uitersten qua weer. Van alles wat.

Francis en José Maatman



# Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20<sup>e</sup> van elke maand mailen naar: [redactie@ijselrijders.nl](mailto:redactie@ijselrijders.nl)

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

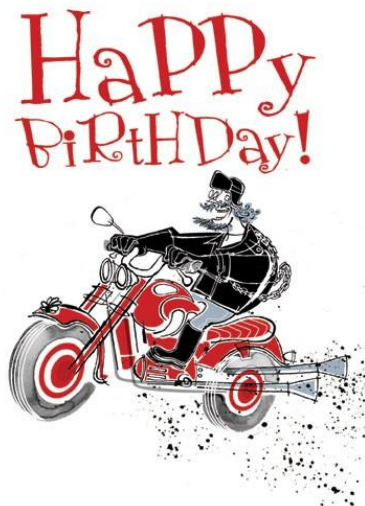
***In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20<sup>e</sup> van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.***

## Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

<b>Deadline</b>	<b>Uitgave</b>	<b>Verschijningsdatum rondom</b>
20 juni 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 7	7 juli 2016
20 juli 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 8	7 augustus 2016
20 augustus 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 9	7 september 2016
20 september 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 10	7 oktober 2016
20 oktober 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 11	7 november 2016
20 november 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 12	7 december 2016
20 december 2016	Clubblad jaargang 44. Nr. 1	7 januari 2017

## jarigen juni

Jan Boerman  
Annemarie Stoer  
Janberd Aydin  
Jan Amelink  
Henk Pasman



Van harte gefeliciteerd  
met jullie verjaardag



## Weet jij iemand die lid wil worden?



Zo ja, nodig hem of haar dan uit voor een clubrit of clubactiviteit.



## LID ZIEK???



Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!



# Verslag hemelvaartweekend

Op donderdag 5 mei zijn we om 8.00 uur vertrokken vanaf de Lindeboom met Cor, Elly, Berna en Henk, Halit, Jan en Harry en Tonny, om naar Landgasthof Kupferschmiede in Schotten Duitsland te gaan. Het ligt in de deelstaat Hessen in het Natuurpark Hoher Vogelsberg. Dit weekend is door Cor en Harry samen geregeld.

Cor heeft zich aangemeld om voorrijder te zijn omdat hij voor alle routes heeft gezorgd en hij en Elly zijn er eerder heen geweest en dit was heel goed bevallen.

We reden eerst naar de snelweg richting Oberhausen om de eerste 200 km. wat sneller op te schieten zodat we daarna heerlijk kunnen genieten van de binnen doorwegen en we alle tijd kunnen nemen om te genieten van het echte motor rijden. En we weten allemaal dat als Cor een route rijdt dit door een mooie natuurschoon is en in een heerlijk tempo over mooie slingerende bosweggetjes.

Na zo'n 200 km. te hebben gereden hebben we een koffiestop gehouden en dat is in Duitsland bij een bakkerij waar ze overheerlijke broodjes of gebak hebben. Het was er erg druk maar zeker de moeite waard om er even op te wachten. We konden lekker buiten zitten op het terras want het was stralend weer.

Toen we vanuit Schalkhaar wegreden was het 10 graden, de temperatuur liep in Duitsland al weer op tot 19 graden. Later op de middag hebben we zelfs 22 graden op de motor-thermometer gezien.

Nadat we allemaal hebben genoten van deze koffie/thee stop zijn we weer verder gereden, enkele reisgenoten hebben de "extra" jas of binnenjas uit gedaan en in de koffer gestopt want de zon liet zich vol overgave zien. En als je door de bosrijke omgeving rijdt dan is het lekker rijden zonder binnenjas, niet te warm en lekker luchtig. We zagen veel koolzaadvelden die in volle bloei stonden. Geweldig mooie gele velden die door de zon zo mooi van kleur zijn en dan zweeft er met regelmaat een roofvogel of buizerd boven de velden op zoek naar eten.

We reden door een mooi landschap, glooiende wegen met stijgingen en dalingen van 17 %, af en toe wat haarspeldbochten maar ook hele smalle wegen, maar lekker rustig in een goed tempo waarbij iedereen toch kan genieten van de stuurweggetjes. Tegen 12.00 uur hebben we een lunchstop gehouden in Schmalleberg bij Hotel Gasthaus Tröster, ook daar op het terras gezeten onder de zonneparasols.





Enkelen van ons namen een stramme max (uitsmijter) maar die werd per spiegelei gerekend, wij dachten dat als je een stramme max besteld, dan heb je er 3 eitjes op liggen en wil je er nog meer dan is dat extra, maar nu bleek dat er maar 1 ei op zat, wel heel ruim beleg van vlees of kaas maar wel 1 spiegelei erop. Maar het smaakte ons zeker weer goed.

We zitten in de omgeving van Sauerland en je ziet met regelmaat toch meer groepjes motorrijders die genieten van de vrijheid, het mooie weer, de prachtige natuurschoon en het rijden op de mooie wegen. Maar ook wij willen weer rijden dus gaf Cor het sein dat we weer verder gaan, op naar nog een ijs stop, dat zijn we zo gewend. Het weer is er voor, we hebben vakantie en het is ook zeker goed voor het lichaam om even de benen te strekken na ongeveer 1 ½ á 2 uur rijden.



Het wegdek is op sommige plekken wel wat slecht, dus wel extra opletten maar ze zijn wel schoon, weinig grind of rommel op de weg en geen drempels als je door een dorpje rijdt. Zo langzamerhand komen er steeds meer bergen rondom ons heen en door het mooie weer kun je mooi ver kijken.

Na de ijs stop zijn we tegen 16.30 uur aangekomen bij Landgasthof Kupferschmiede in Schotten. Ze hadden speciaal voor onze motorrijders de carport afgezet met een lint zodat wij daar de motoren konden stallen. De eigenaresse Gudrun Straub kwam ons al verwelkomen en maakte het lint voor ons los. Ze overhandigde ons de sleutels van de kamers en gaf aan dat we vanaf 18.00 uur gebruik konden maken van de barbecue in de vulkaantuin.

Onze kamer met terras kwam uit op deze mooi aangelegde vulkaantuin met vijvers en kikkers erin. Het ziet er allemaal keurig verzorgd uit in dit hotel, terras aan de voorkant aan een rustige straat, nette schone ruime kamer met douche, toilet en een enkele van ons had een bad.

Nadat we ons hebben opgefrist en iedereen trek had aan de bbq zijn we in de vulkaantuin gaan zitten. Het vlees werd voor ons gebakken, je kon aangeven wat je wou en het werd klaargemaakt. Er was van alles bij, veel mogelijkheden, groente warm en koud, vlees, vis, aardappelen heel lekker gebakken, pasta en sausjes.

Het smaakte overheerlijk en je kon zo vaak als je wou nog wat eten ophalen. Onder het eten hebben we nog wat nagepraat over de mooie slingerwegen door de bossen, over de bergen en de mooie natuur hier in Natuurpark Vogelsberg, de rust van veel minder motorrijders dan in Sauerland, het fijne tempo van het rijden door Cor, iedereen kon goed meekomen. Petje af voor Berna, ze doet niets onder bij de heren motorrijders.



Hier kan men ook van alles ondernemen: mountainbiken, wandelen, skeeleren, motorrijden, paardrijden, vissen, golfen, tennissen en zweefvliegen en gewoon rust nemen, genieten en vakantie houden.

's Avonds toen de zon onder was en het donkerder werd zijn we naar binnen gegaan om daar gezellig bij elkaar te gaan zitten lekker wat drinken en overleggen waar we morgen heen rijden. We willen dan om 9.00 uur ontbijten en om 10.00 uur vertrekken. Het was voor vandaag weer een heel geslaagde dag. We hebben veel gezien en genoten en lekker gereden.

**Vrijdag 6 mei:** 's Ochtens hoorde je veel vogels in de vulkaantuin en de zon kwam er ook al weer aan. Halit en Jan hadden al vroeg ontbeten en zijn nog een ochtendwandeling gaan maken. Na een heel goed, lekker verzorgd, ruim voldoende en veel keuze ontbijt zijn we route Zuid gaan rijden. Cor reed weer voor. Rond koffietijd kwamen we aan in Freigericht-Horbach. Daar woont een kennis van Cor en Elly die daar een hotel runt. Hotel Vorspessart van familie Remmel. De kennis van Cor en Elly vond het heel leuk dat we kwamen en zette overheerlijke koffie met lekkere koekjes erbij. Het 1e kopje kregen we gratis en we mochten meerdere koekjes pakken. Ze was heel vriendelijk en was zeer geïnteresseerd in het motorrijden. Ze vertelde ook dat de omgeving heel mooi is, vooral deze tijd met de vel geel gekleurde koolzaadvelden en dat je hier heerlijk kunt motorrijden.

Zo langzamerhand steeg de temperatuur buiten dus maar weer verder op de motor om de route te rijden. Mevr. Remmel wenste ons nog een goede reis. De motorthermometer gaf alweer 27 graden aan midden op de middag, maar dit was niet storend. Je merkt het onder het rijden niet, alleen als je soms eens bij een verkeerslicht moest wachten dan was het warm. Vandaag wederom dalingen gehad van 17 % en natuurlijk ook stijgingen maar dat ging wat meer gelijkmatig. Het is inderdaad rustiger rijden wat betreft drukte met motoren dan in Sauerland terwijl de omgeving en de wegen hetzelfde zijn. Dit rijdt toch wel heel prettig.

Tegen 17.30 uur waren weer bij het hotel waar we na thuiskomst ons hebben opgefrist en voor het diner, genoten van een welverdiend pilsje, wijntje of jus d'orange. Op het terras aan de voorzijde hebben we voor het diner nog wat nagepraat over deze mooie dag. Het was weer een hele geslaagde rit fijn tempo rustige mooie wegen en een mooie dag. 's Morgens met het ontbijt kon je aangeven wat je 's avonds met het diner wou hebben. Er was keuze uit 3 menu's, iets met varkensvlees, iets met vis en iets met rundvlees. Ook kon je aangeven of je patat of gebakken aardappels of aardappel kroketten wou en er was soep van de dag en een toetje na. En verse salade of verschillende warme groenten erbij.





Er was voldoende en smaakte heerlijk. Na het eten zijn Halit, Henk, Harry en Tonny nog even wezen wandelen, zo hebben we nog wat van de omgeving van het hotel kunnen bekijken.

**Zaterdag 7 mei:** De ochtendgeluiden die we hoorden in de tuin die aan onze kamer lag waren een soort wekker om op te staan. Verder was het nog muistil. De kikkers en vogels waren druk in de weer. We hadden afgesproken dat we ook vandaag om 9.00 uur gingen ontbijten en om 10.00 uur met de motor wilden gaan rijden. We waren nog geen ½ uur aan het rijden toen er een dikke vlieg tegen Harry zijn linker brillenglas botste met als gevolg het hele glas vol met vliegen-defecatie (vliegenstront). Dat werd lastig rijden als je maar met 1 oog wat kunt zien. Toch maar even stoppen om dit schoon te maken. Maar ik had geen water meegenomen, wel een papieren zakdoekje maar gelukkig Berna reed achter ons en stopte ook, zij had reinigingsdoekjes bij haar, met 2 doekjes was de bril weer mooi schoon. En zo konden we de weg weer vervolgen. Cor, Elly, Halit en Jan kwamen ook al terug rijden, ze misten ons gelijk. Voor onze lunch was het alweer 25 graden, wat hebben wij het getroffen met dit mooie weer.



We hebben ook vandaag weer een hele mooie tocht gereden dit maal buiten het natuurpark Hoher Vogelsberg waar we onderweg nog kastelen tegen kwamen en natuurlijk weer roofvogels hebben zien zweven en er zat er zelfs 1 op een verkeersbord. Vandaag hebben we ook 2x een stuk snelweg gereden, wel 2x 500 meter. Het voorstel was met de ijs stop om nog even naar het plaatsje Schotten te rijden om dit te bekijken. Toen we daar aankwamen door hele gezellige smalle straatjes te rijden kwamen we op een pleintje met gezellige café's uit, we hebben hier gestopt om nog wat fris drinken. Toen Cor zijn motor had geparkeerd begon deze ineens aan de voorkant te lekken, er kwam iets vloeibaars uit. Kort ervoor was er een oranje lichtje aangegaan. Misschien iets met het koelwater? Gelukkig weten Henk en Halit iets van motoren af, zij hadden gereedschap in de motor liggen (ook Cor had wat schroevendraaiers in de motor liggen) en gingen op onderzoek uit. Halit haalde de zijkant van de kuip eraf zodat hij beter kon zien waar het probleem zat. Nou dat valt zeker nog niet mee om dat goed te kunnen bekijken.



Henk had een lampje op zijn telefoon en kon zo wat bij schijnen. Na wat geknutsel hebben we een fles koud water, wat opgehaald werd uit een café, in een reservoir gegoten en de motor gestart. Wederom begon het te lekken. Toen Halit de dop er af wou halen kwam er ineens heel veel vocht tegen zijn hand, gezicht en borst, dat was schrikken! De motor weer even uitgezet om het af te laten koelen, om daarna nog weer wat water bij te vullen. Halit heeft nog even zijn gezicht en hand gekoeld met water bij de fontein. Berna had gelukkig nog de reinigingsdoekjes bij zich zodat de vuile handen weer even schoon gemaakt konden worden. Nadat de motor was afgekoeld weer water bijgevuld en de kuip onderdelen in de topkoffer van Harry gedaan en wat delen in grote plastic zakken gedaan om zo mee te nemen en terug te rijden naar het hotel. Cor weer voorop en wij er achter aan, zodat we als er weer motorproblemen ontstaan we met z'n allen kunnen helpen. Gelukkig hebben we toch door kunnen rijden zodat we bij het hotel aankwamen. Vandaar uit kon Cor bellen met de nodige instanties. Zoals BMW alarmservice, ADAG ( de ANWB in Duitsland ) en de reisverzekering. Want met de motor weer naar huis rijden dat ging niet meer, helaas.

De motor werd opgehaald door een grote gele sleepwagen van de ADAG. ( Zie foto's ), Cor en Elly zouden zondag 8 mei vervangend vervoer krijgen. Dit werd dan een auto om zo toch naar huis te gaan. Ze gaan dan op eigen gelegenheid en nemen de snelweg.

Na alle toestanden hebben we wel lekker genoten van het heerlijke, goed klaar gemaakte diner. Elly en Cor bedankten iedereen onder het diner nog voor de warme hulp van ons allemaal want iedereen heeft op zijn manier een steentje bijgedragen om toch hulp te bieden bij het motorprobleem.

Enkelen op technisch vlak, psychische steun en enkelen op het niet technische vlak. Cor en Elly werden bedankt voor het fijne voorrijden, de mooie routes en het uitzoeken van dit mooie hotel. Er werd nog na het diner gewandeld en daarna nog wat na geborreld.

**Zondag 8 mei:** de zon schijnt alweer volop, het wordt weer een mooie droge dag, we gaan weer huiswaarts, helaas wel zonder Elly en Cor, zij krijgen vandaag een auto om weer naar huis te rijden. We hebben ons ontbijt om 8.00 uur omdat we nog een best ritje voor de boeg hebben en we dan om 9.00 uur kunnen vertrekken. Het ontbijt was ook vandaag weer goed, lekker en netjes voor elkaar. Ook heeft iedereen de afgelopen dagen een prima goed bed gehad en de kamers waren ook allemaal netjes, schoon, ruim en gezellig. Al met al perfect.



Henk bood aan om vandaag terug voor te rijden, Elly en Cor zwaaiden ons nog uit. We reden eerst de mooie binnendoor weggetjes en later de laatste 200 km. de snelweg. Ook Henk reed in een fijn tempo voor. Halit, Harry, Berna en Jan konden goed volgen.

In Bad Berleburg stopten we voor onze koffie of thee stop. Toen we daar zaten kwamen er nog een paar motorrijders hun stop houden. Dit hotel /restaurant ligt ook aan een mooie slingerweg en is dan een mooie plek om even te genieten van de koffie of thee, en de rust en de natuurschoon.

[www.erholung-berleburg.de](http://www.erholung-berleburg.de). Nog een stuk binnendoor waar we nog een lunch hebben gebruikt en dan de snelweg op. Toen we al een tijdje op de snelweg reden zagen we voor ons uit aan de rechterkant op de snelweg een rode sportauto rijden die we voor bij willen rijden (open dak en een heer en mevrouw erin) hé zouden dat Cor en Elly zijn in hun vervangende auto? Maar helaas het waren andere mensen. Het was niet heel erg druk op de snelweg, geen file iedereen reed lekker door. Bij een Raststätte hebben we nog een stop gehouden voor ijs of fris, om dan daarna vanaf afslag Schalkhaar ieder op eigen gelegenheid naar huis te rijden. Tegen 17.30 uur waren we thuis.



Het was een geweldig weekend, goed hotel, mooie routes, goed weer en een gezellig clubje.

Berna, Henk, Jan, Halit, Cor en Elly bedankt voor de gezelligheid, het was geweldig.

We hebben totaal ongeveer 1260 km. gereden.

Groetjes,  
Tonny en Harry



# Avondvierdaagse 2016

Datum: 20 t/m 24 juni 2016  
Plaats: De Lindeboom Schalkhaar  
Bedrag: € 5,--  
Lengte: 3 x 100 en 2 x 125  
Start: Absoluut niet eerder dan 19:00 uur  
Pauzeplaats: Ja, met verrassing  
GPS: Ja, ongecontroleerde route na voorinschrijving op de site per e-mail

Ook dit jaar weer onze onvolprezen, immer wederkerende avondvierdaagse en wel van **20 tot en met 24 juni 2016** De organisatie heeft dit jaar weer gekozen voor de week rond de langste dag. We hebben dan immers het langste licht om te rijden en veilig thuis te komen.

Het inschrijfgeld bedraagt wederom € 5,--. Voor dit bedrag mag u alle vijf de avonden meerijden, maar u kunt natuurlijk ook kiezen voor één of meerdere dagen.

Na vier avonden krijgt u een leuke herinnering.

Inschrijven bij Partycentrum De Lindeboom in Schalkhaar. Wegens organisatorische omstandigheden kunt u absoluut niet eerder meer starten dan tussen 19.00-20.00 uur.

Omdat wij het afgelopen jaar veel lovende woorden hebben gehad over onze zeer gezellige pauzeplaatsen hebben wij gemeend om dat dit jaar voort te moeten zetten. Let wel, de pauze is niet verplicht. Wij adviseren echter ieder om wel gebruik te maken van de pauzeplaats omdat evenals voorgaande jaren u weer een gratis consumptie krijgt aangeboden.

De avondvierdaagse commissie heeft goed naar de opmerkingen van afgelopen jaren geluisterd en heeft er dit jaar voor gekozen om u weer twee routes van 125 km aan te bieden en drie routes van 100 km.

Dit jaar is het wederom mogelijk om de routes per voorinschrijving via de website te ontvangen voor GPS (Garmin).

Zaterdagavond 18 juni 2016 om 18.00 uur worden de –ongecontroleerde- routes vrijgeven voor clubleden van de IJselrijders. De routes worden pas na inschrijven op de website en betaling per bank verstrekt. Geldt ook voor leden!

De organisatie maakt u erop attent dat uitsluitend de gedrukte route, welke op de ochtend van de dag wordt gecontroleerd, als enige officiële routebeschrijving geldt. GPS-routes zijn al dagen voordien aangemaakt en dienen slechts als hulpmiddel!

Het inschrijf formulier vindt u vanaf 15 mei 2016 op de website.

LET OP: Iedereen die de GPS-routes vooraf wil ontvangen moet zich vooraf **INSCHRIJVEN** en vooraf **BETALEN!**

Wensen wij u een prettige Avondvierdaagse.

Avondvierdaagse Commissie

# Toerkalender 2016

	Datum			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
6	03-jun	t/m	06-jun	Weekend België			PR Commissie
	06-jun	t/m	09-jun	Avond4Daagse			MC FreeWheels
7	15-jun			Korte avondrit			Gert Vierhouten
8	20-jun	t/m	24-jun	31ste Avond4Daagse	3x100km/ 2x125km	€5.00	A4D Commissie
	28-jun	t/m	30-jun	Avond3Daagse			MTC Dalfsen
9	03-jul			Regiorit			Regio clubs
	04-jul	t/m	07-jul	Avond4Daagse			MC Salland
10	17-jul						Cor Dalhuisen
11	31-jul						Jos Korting
12	14-aug						Harry Koolhof
	27-aug			Stoppelhaene			Ram Raalte
13	28-aug			Korte Zondag Ochtendrit			Jan Korting
14	11-sep			Hefstoertocht	285 km	€ 5,00	Henk Pasman
	18-sep			Blauwe Bogenrit (Voorlopige datum)			MTC Dalfsen
16	25-sep						Jaap v.d Berge
17	09-okt						Halit Aydin
18	23-okt			Sluitingsrit			Voorzitter

Raadpleeg altijd [www.ijselrijders.nl/toerkalender.html](http://www.ijselrijders.nl/toerkalender.html) voor de meest actuele gegevens.



# Adverteerders

