

Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB

DE IJSELRIJDERS 1974

DEVENTER



www.ijselrijders.nl

M.T.K. de IJselrijders 1974

Juli 2016
43e JAARGANG NR. 7

Postadres: Secretariaat MTK de IJselrijders 1974, Longoliusstraat 5, 7412 EJ Deventer
Aangesloten bij het L.O.O.T. en de KNMV
MAG-ondersteunende club, info: www.motorrijdersactiegroep.nl

Beschermheer MTK de IJselrijders: De heer A.P. Heidema, burgemeester Deventer

Toercommissaris:

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Notuliste:

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Redactie :

Zenna Aydin Verschoorstraat 9 7425 BH Deventer 06 13 921 922

Advertenties contact :

Internet : bestuur@ijselrijders.nl

E-mail via : www.ijselrijders.nl

Internet :

BESTUUR

Voorzitter :

Jan Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Secretaris :

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Penningmeester :

Marian Martens Vogelslag 112 7423 CG Deventer 0570-653034

Bestuurslid :

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Bestuurslid :

Pieter-Jan Fledderus Cornelis Lelylaan 38 7424 CE Deventer 0570-514014

Public Relations

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Peter Wolsing Wezenland 5 7415 HP Deventer 06 51 12 04 64

Ronald van der Klooster Assenstraat 74 7411 VM Deventer 06 45 51 64 26

Beheer website

René Joldersma Colmschaterstraatweg 84b 7429 AB Colmschate 0570-658092

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Clubvertegenwoordiger

voor LOOT

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Clubvertegenwoordigers

voor het regio-overleg

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Harry Koolhof Waterhoen 58 7423 CR Deventer 0570-653306

Contributie 2015

: Leden € 35,- / gezinsleden € 18,50/ donateurs vrijwillige bijdrage per jaar.

Men kan ook jeugdlid (tot 18 jaar) worden voor € 8,00 per jaar.

Nieuwe leden betalen € 2,50 inschrijfgeld.

Bankrelatie


: ABN-AMRO-bank nr. NL59ABNA0478424256 t.n.v. M.T.K. de IJselrijders

INHOUD


DOELSTELLING

M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.

Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

 Voorwoord	1
 Verslag familieweekend Belgische Ardennen.....	5
 Toerrit zondag 17 juli a.s.....	10
 Verslag 3e Hans Klein Memorialrit 29 mei jl.....	12
 Huwelijksjubileum Berta & Jaap v.d. Berge.....	14
 Toerkalender 2016.....	16
 Onze adverteerders.....	17



VOORWOORD



Hallo IJselrijders

Ik ben weer een keertje aan de beurt voor een voorwoord. Dus waar zullen we eens beginnen? Ik weet het echt niet. Het begin van het motorseizoen begon voor mij erg slecht, zowel het begin van de tenniscompetitie als de start van het motorseizoen viel letterlijk in het water, met een gekneusde hand lukte dat niet. Momenteel gaat het weer goed en ben ik de gemiste kilometers aan het inhalen. Ook het hemelvaartweekend ging aan mijn neus voorbij, helaas. Ik hoop volgend jaar weer van de partij te zijn.

Als ik dit schrijf staat de A4daagse voor de deur en we hopen op mooi weer en heel veel deelnemers.

Ook hadden we een minder prettig bericht, n.l. Wim Beumer een trouw lid van de IJselrijders is ons ontvallen. Ik wens de familie alsnog veel sterkte toe.

Ook een prettig bericht hebben we ontvangen : Jaap en Berta van den Berge waren 50 jaar getrouwd en gaven een feestje in het Bonte Paard in Dijkerhoek. Er waren veel IJselrijders aanwezig en het was een gezellig feest.

Het eerste weekend van juni was er weer een kampeerweekend sinds lange tijd en jullie kunnen allicht in dit nummer een leuk verslag daarover lezen.

Verder heb ik niet veel spannends te vertellen.

Als jullie op vakantie gaan, wens ik jullie een heel prettige vakantie en voor de thuisblijvers uiteraard ook een fijne tijd en geniet ervan.

Verder wens ik jullie allemaal nog een fijne zomer met heel veel veilige kilometers en veel plezier.

MTK de IJselrijders een club om trots op te zijn.

Groet,

Marian



Agenda 2016



Datum	Tijd	Activiteit	Plaats
<i>In augustus is er geen bestuursvergadering</i>			
2 september	20:00 uur	Bestuursvergadering	Ronald v/d Klooster
14 oktober	20:00 uur	Bestuursvergadering	Henk Put
4 november	20:00 uur	Bestuursvergadering	René Joldersma
9 december	20:00 uur	Bestuursvergadering	Marian Martens



Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



KORTINGEN VOOR LEDEN

Autobedrijf Slagter: 10% korting. De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.




KM-vergoeding 2016

**De km vergoeding is op basis van de gemiddelde benzineprijs
voor 2016 vastgesteld op € 0,10**

OVERLIJDENSBERICHT

Wim Beumer



Ons bereikte het trieste bericht dat ons lid Wim Beumer is overleden.

Wij gedenken hem en onze gedachten gaan uit naar zijn familie en naasten.

Bestuur MTK de IJselrijders

Verlag familieweekend Belgische Ardennen

De PR-commissie had het idee opgevat dat het wellicht leuk zou zijn om weer eens een ouderwets kampeerweekend te organiseren. Na eerst navraag te hebben gedaan bij een aantal leden om te kijken of er daadwerkelijk belangstelling is voor zo'n weekend, kwamen we tot de conclusie dat er wel degelijk interesse is voor een kampeerweekend. Maar gezien de toegenomen gemiddelde leeftijd en het wat strammer worden van de spieren hebben we besloten om e.e.a. in een iets ander jasje te gieten maar wel met het campinggevoel. Alvorens e.e.a. in een definitief weekend en organisatie om te zetten besloten we als PR-commissie dat het "ouderwetse" voorproeven van zo'n weekend wel op z'n plaats zou zijn. Want we willen natuurlijk wel weten waar we aan toe zijn en wat de mogelijkheden zijn ter plekke.



Aldus geschiedde: in het laatste weekend van september vorig jaar(2015) togen Henk Put, Peter Wolsing, Stefan Wolsing en ondergetekende richting Ardennen. Want zoals een ieder weet: een goede voorbereiding is natuurlijk alles.

Henk had de routes gemaakt, het idee van de Camping(Chasse et Peche te Houffalize Belgische Ardennen) kwam van Peter en Ronald heeft alles verder geregeld en besproken. Een mooie taakverdeling dacht ik zo. Er was gelukkig voor dat weekend nog net 1 Safaritent beschikbaar! Tevens was dit ook het laatste weekend dat je deze tent kon boeken, daarna zou deze worden afgebroken. Later begrepen we ook waarom, want de nachten waren toch behoorlijk aan de frisse kant. Nou had ik daar zelf niet zo heel veel last van, maar dat kwam doordat ik een paar borreltjes genuttigd had en op een gegeven moment gaat dan het lampje uit. Henk had gewoon zijn motorjas over zijn benen gegooid en van Peter en Stefan had ik begrepen dat die wat extra kleding hadden aantrokken. Je moet creatief zijn tenslotte!

De route naar de camping ging eerst een stuk over de snelweg, tot aan Roermond en daarna binnendoor richting de camping. Dat ging allemaal nog best wel aardig goed. Natuurlijk aangekomen bij de camping even kennisgemaakt met de eigenaren, het plaatselijke bier geproefd en gelijk maar even de keuken getest. Want je wilt natuurlijk wel beslagen ten ijs komen. Besproken wat de plannen zijn en de mogelijkheden in de buurt en wat er allemaal te doen is. De volgende dag een heerlijke route gereden en kwamen we tot de conclusie dat hier nog wel het e.e.a. aan verbeterd kon worden.

Het weer was verder, voor de tijd van het jaar, prima en met een volle maag zijn we de volgende dag weer vertrokken nadat er diverse afspraken waren gemaakt over wanneer het weekend zou gaan plaatsvinden en een optie genomen op 2 blokhutten, want dat leek ons beter dan een Safaritent.

Nadat e.e.a. gecommuniceerd was in het clubblad en via Social Media, want zo gaat dat tegenwoordig, hadden een 10-tal leden en een aantal gezinsleden zich opgegeven voor dit weekend. Dat waren: Peter en Trijnie, Henk en Marlene, Henk en Berna, Pieter Jan, Arthur, Jan Amelink en uiteraard Ronald. Een mooie groep zo.

Trijnie en Marlene besloten om met de (nieuwe) auto van Peter en Trijnie te gaan en de rest uiteraard per motor. De dames in de auto zorgden voor de benodigde boodschappen, want je wilt natuurlijk niet op een droogje zitten he? Nadat Peter voor de dames de navigatie had ingesteld, allemaal nieuw en natuurlijk weer anders dan ze gewend zijn, gingen de motorrijders 's morgens vroeg om 9.00 uur op pad, de dames vertrokken rond 12.30 uur en zouden de snelweg pakken. Nadat we eerst de avond er voor nog hadden genoten van het 50-jarig huwelijk van Jaap en Bertha viel dat nog niet mee. Later vertrekken was geen optie anders zouden we wel erg laat bij de camping aankomen.



De weersvoorspelling voor het weekend was nou niet echt geweldig, maar zoals motorrijders altijd zeggen: slecht weer bestaat niet, slechte kleding wel, gingen we vol goede moed exact om 9.00 uur weg bij de Lindeboom. Ook nu weer het 1^e stuk over de snelweg tot aan Roermond en de rest op ons gemakje binnendoor. Daar bemerkten we al weer dat de verschillende navigatiesystemen de routes ook ietwat afwijkend aangeven. Maar goed; Follow the leader is het motto, die heeft altijd gelijk. En die leader was natuurlijk Henk Put, want hij had de routes uitgezet.

Aangekomen bij de camping waren de dames net een kwartiertje eerder dan ons gearriveerd en stonden al te zwaaien met de sleutels van onze blokhutten. De eigenaar van de camping had zelfs een tent voor de motoren gereserveerd, zodat deze toch nog droog konden staan, prima service! De stelletjes gingen in de blokhut voor 6 personen en de "singles" in die van 4 personen. Dat was lachen: de stelletjes konden niet naast elkaar maar moesten boven elkaar slapen, in een stapelbed dus. Net als vroeger met school. Heeft ook wel weer wat. Dit gold overigens ook voor de blokhut van de "singles". De oude garde onderin en die jonge gasten bovenin. Mooi geregeld. Iedereen had alles bij zich, nou ja alles. Altijd zijn er weer mensen die niet goed lezen of het niet goed begrijpen. Zo hadden Pieter Jan en Arthur wel een slaapzak en een kussensloop mee, maar weer geen overtrek voor het matras. En zelfs had Arthur geen handdoek bij zich.

Maar goed, we kennen intussen onze pappenheimers wel en Ronald had gelukkig een extra handdoek bij zich voor het geval dat. Probleem opgelost. Nadat een ieder geïnstalleerd was en zijn spulletjes een plek had gegeven werd het eerst maar eens tijd voor een drankje.

Daarna heerlijk eten. Dit bestond uit een heerlijk Ardenner stoofpotje met frietjes en een zeer ruime en goed gevulde saladeschotel, dit alles lekker vers bereid en opgediend door het zeer vriendelijke en zeer gastvrije jonge personeel. Echt een compliment hoe deze jonge "crew" dit alles met veel plezier deed!
Vanwege het slechte weer zijn we 's avonds maar gezellig in de kantine blijven zitten en daarna nog even gezellig op de veranda bij de club van 4, die hadden ze niet bij de club van 6 ,haha ,en niet te laat naar bed, want een ieder was toch wel een beetje schoon aan de lat en de volgende dag is er weer een mooie route.

De route van zaterdag leidde ons niet alleen door België maar ook door het mooie Luxemburg, ook wel "klein Zwitserland" genoemd. Dan pas merk je het grote verschil in de kwaliteit van de wegen. België(zeer) slecht en Luxemburg gewoon goed. We kwamen met een groep van 10 man aan bij een cafetaria om even te schuilen voor de regen en om de inwendige mens te versterken, vertellen ze je doodleuk dat ze gaan sluiten over 5 minuten. En dat om 12.00 uur 's middags. Blijkbaar liggen de toptijden voor een cafetaria in België tussen 9.00 en 12.00 uur 's morgens.



Een probleem was toch wel de vele wegafsluitingen in België en Luxemburg en de zeer onduidelijke of helemaal geen aangegeven omleidingen. Dit maakte dat we toch wel regelmatig verkeerd (of anders☺) zijn gereden. Beetje vervelend, maar ach we hebben toch een soort van vakantie, dus wat maakt het uit. De avondmaaltijd bestond deze avond uit een overheerlijke BBQ met werkelijk alles er op en er aan en er naast. Tevens prima voorgebakken door de eigenaar, zodat we het alleen maar hoefden op te eten. Lekker vlees met een goede saus en brood en salades en alles er bij. En natuurlijk de nodige alcoholische versnaperingen. Daarna nog gezellig even een kampvuur stoken voor de hut.



Dat is op deze camping toegestaan, mits je gebruikt maakt van de door de camping beschikbaar gestelde vuurbakken daarvoor. Zelfs het hout wordt door de camping beschikbaar gesteld, zodat we toch nog het ultieme campinggevoel te pakken hadden.

Voor de zondag stond er een korte rit op het programma, nadat we eerst uitgebreid hadden ontbeten met heerlijke eieren en spek en lekker en voldoende brood. Het is zelfs geen probleem om een lunchpakketje klaar te maken en mee te nemen. Hier doen ze daar niet zo moeilijk over! De rest van de dag kon men zelf invullen. Gelukkig was het de hele morgen droog tot aan de middag. Jan, Pieter Jan en Arthur wilden nog graag een stukje rijden en gingen naar het oorlogsmuseum in Bastogne. De rest van de groep besloot om naar de camping te gaan, mede omdat de weersvoorspellingen niet zo geweldig waren. En dat klopte ook wel, net een kwartier voor de camping kregen we nog een flinke bui over ons heen, zodat we toch nog drijfnat aankwamen. Nadat een ieder zich zelf lekker had opgefrist of gedoucht en weer opgedroogd was was het tijd voor een beetje gezellig kletsen en drinken totdat ook de boys die naar het oorlogsmuseum waren geweest ook weer veilig terug waren. Daarna weer lekker eten en dit keer stond er een heerlijk vers bereide pasta maaltijd op het menu, met salade en koffie of thee na. Ook weer prima verzorgd door het zeer attente personeel. De avond verder weer doorgebracht bij het kampvuur en een heerlijk drankje er bij. Want we gaan dit natuurlijk niet mee terugnemen naar Deventer, dus dat moet op!

De volgende en tevens laatste dag al weer hebben we 's morgens vroeg al bijtijds de motoren opgepakt en de auto ingeruimd, zodat we gelijk na het ook weer zeer goed verzorgde ontbijt direct de terugreis konden aanvaarden. De dames natuurlijk weer met de auto en de rest weer heerlijk op de motor. Helaas was ook het weer op terugreis niet echt geweldig.



Nadat we een stop hadden willen maken in een klein dorpje zei de eigenaar van een cafeetje dat er zo meteen een grote groep motorrijders had gereserveerd om daar een broodje te eten en dat hij ons er eigenlijk niet bij kon hebben. Ok, nou dan niet, gewoon het volgende cafeetje gepakt en daar even wat gedronken. Ineens bleken er inderdaad een stuk of 10 motoren aan te komen voor de lunchpauze. Bleek het de plaatselijke Gendarmerie te zijn, die blijkbaar een "bedrijfsuitje" hadden. Daarna onze weg maar weer vervolgd tot aan de volgende afsluiting. Na enig overleg besloten om Henk maar te volgen.

Echter, omdat ik achter aan reed, om de boel een klein beetje in de gaten te houden, wilde plotseling mijn motor niet meer starten. Ik roepen en toeteren en geen kip die iets merkte en weg was de groep. Daar sta je dan. En mijn route klopte ook al geen bal meer van, dus dat was fijn.

Na enige tijd kwam ik er achter wat het euvel was. Ik had waarschijnlijk per ongeluk met mijn handschoenen de noodknop aangeraakt waardoor deze op uit stond. Stom stom stom! Deze weer aangezet en direct weer lopen. Lijk wel een beginneling haha!

Maar goed, intussen iedereen in geen velden of wegen te bekennen, ben ik op zoek gegaan naar de groep, echter omdat mijn route niet klopte, zeg het maar, kon ik ze niet weer vinden. En dan doet een telefoon wel weer uitkomst. Even gebeld en afgesproken bij een kerk in een dorpje, hebben we elkaar weer gevonden. Met de vraag wat er nu aan de hand was en ik dat had verteld zei Peter tegen mij "ik kijk nooit of jij wel mee komt, jij volgt eigenlijk gewoon altijd". Zo zie je maar weer, het kan een ieder overkomen!

Vervolgens zijn we onderweg in België nog een keer gestopt omdat het zo hard begon te regenen en we de inwendige mens ook wel wilden versterken, bleek toen we eenmaal binnen zaten de regen te zijn veranderd in jawel, echte hagelstenen.

Toen hebben we de regen afgewacht en gezien de slechte weersvoorspellingen er gezamenlijk voor gekozen om de rest van de terugweg maar via de snelweg te gaan doen.

We zijn als motorrijders echt wel wat gewend qua regen, maar soms heb je er gewoon genoeg van. Bovendien vertelde Pieter Jan ons ook nog dat hij die avond nog de avonddienst in moest. Volgende keer beter plannen PJ.

Gelukkig zijn we allemaal gezond en wel weer terug gekomen en kunnen we ondanks het slechte weer, dat verwacht je ook niet in juni, terugkijken op een geslaagd Familie Kampeerweekend en gezelligheid rond het kampvuur en een zeer vriendelijk en attent personeel van de Camping.

Dank alle deelnemers voor de gezelligheid en hopelijk tot een volgende keer!

Voor de liefhebbers:

C en P Buitensport Rue de la Roche 63, 6660 te Houffalize België

www.cpbuitensport.com

Groet, Ronald van der klooster, namens de PR commissie.

Toerit zondag 17 juli a.s.

Het is voor mij iedere keer weer een uitdaging om een route samen te stellen die voor zoveel mogelijk deelnemers aanvaardbaar is . Niet te lang, niet te kort, zo weinig mogelijk N- wegen en vooral geen stukken van 3- 500 meter rechttoe/ rechtaan en daarna weer haaks, of overhaaks verder. Dit geeft onrust in de groep en is het alleen maar remmen en accelereren, hetgeen ik persoonlijk "een broertje aan dood heb "en probeer dan ook zoveel mogelijk wegen te zoeken die wat vloeiender zijn.

De route zelf had ik al in een vrij vroeg stadium compleet, echter de na- controle, mede door mijn "super-visor" Elly, liet even op zich wachten, vanwege het ontbreken van onze eigen motorfiets gedurende 4 weken, vanwege een technische storing tijdens het Hemelvaartweekend in Duitsland en ik de dealer niet wilde opzadelen met extreem veel kilometers op de leen/huurmotor van hen.

De lengte van de route is 304 km en de start is om **09.00 uur** vanaf de Lindeboom. Via de Achterhoek en het Montferland steken we bij Emmerich de Rijn over en gaan een koffiepauze (Kaffee mit Kuchen) inlassen bij Restaurant "Zum Johanna Sebus Denkmal" in Wardhausen, tfn. 0162- 7213949. Dat zal tegen 10.30 uur zijn.



We gaan daarna, via een stukje Duitsland, bij Kranendonk de grens weer over en daarna via een mooi stukje natuurgebied naar de overzijde van de Maas en gaan dan lunchen bij pannenkoekenrestaurant `de

Bolle Buik` in Maarhees. Een ruime gelegenheid met prettige mensen. Raaijveldseweg 3, 5823 CA Maashees. Tfn. 0478/ 636558.

De volgende tussenstop is mede afhankelijk van de weersomstandigheden etc., zo mogelijk een IJSTOP . Via het Noord/Limburgse en het Brabantse gaan we via Groesbeek en uiteraard de Zevenheuvelenweg bij Nijmegen de Waal weer over en via zoveel mogelijk dijken via de Pleyweg en Westervoort naar Doesburg, Bronkhorst, bij Zutphen de IJssel weer over en dan via de Wilpsedijk terug naar ons `Honk`.

We hopen op heel goed weer, een goede opkomst, maar vooral een prettig samen rijden. Graag tot ziens op de 17^e juli en voor vragen, de volgende gegevens..

Met vriendelijke motorgroeten,

Elly en Cor Dalhuisen.
Vuurdoornstraat 160
8171 XE Vaassen
0578/573466 of 06/ 12809261
e-mail: elcoda@telfortglasvezel.nl

Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20^e van elke maand mailen naar: redactie@ijselrijders.nl

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20^e van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

Deadline	Uitgave	Verschijningsdatum rondom
20 juli 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 8	7 augustus 2016
20 augustus 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 9	7 september 2016
20 september 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 10	7 oktober 2016
20 oktober 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 11	7 november 2016
20 november 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 12	7 december 2016
20 december 2016	Clubblad jaargang 44. Nr. 1	7 januari 2017

Verlag 3^e Hans Klein Memorialrit 29 mei jl..

Deze rit werd georganiseerd door Eric Arends van De Motorwerkplaats ter nagedachtenis aan Hans Klein. Het is alweer 3jaar geleden dat Hans Klein is overleden, hij had de motorzaak Klein Motoren in Olst waar velen van onze motorclub ook heen gingen voor het kopen van 'n nieuwe motor of de motor ter reparatie brachten. Eric heeft daar ook gewerkt en heeft veel geleerd van Hans. Elk jaar staan ze dan ook even stil ter nagedachtenis aan Hans Klein en organiseren dan 'n mooie toertocht.

Om 10.00 uur werd 'n ieder die mee wou rijden verwacht bij De Motorwerkplaats aan de Gashavenstraat 5 te Deventer, daar waar Eric Arends nu zijn motorwerkplaats heeft. We werden verwelkomt door Eric, zijn vrouw en dochter en kregen koffie of thee aangeboden met lekkere cake erbij. Voor Ronald was er 'n speciaal stukje Spacecake. Inmiddels kwamen er al meer bekenden aan die we al eens hadden gezien op de Koekstadrit of met onze Avond4daagse ritten. Van de MTK de IJselrijders was Jos, Ronald, Tonny en Harry aanwezig, Jos zou deze rit de voorrijder zijn en had samen met Eric 'n mooie rit uitgezet. Het zou redelijk weer zijn wat bewolking, niet koud en misschien kans op 'n buitje. Dus afwachten maar wat de weergoden gaan doen.

Nadat iedereen de koffie of thee op had gaf Eric het sein dat Jos kon gaan rijden, tegen 10.30 uur gingen we achter elkaar met een groep van 15 motoren en 5 duo's op weg richting Dortherweg in Epse, de mooie Eikenboomlaan in 't Joppe en de Dortherdijk in Harfsen . Rij je deze richting uit dan heb je gelijk al mooie slingerwegen, veel bossen en smalle landweggetjes. Verder richting de mooie natuurschoon van Almen, Kranenburg en Barchem.

Tegen 12.30 uur kwamen we aan bij Hotel " In De Groene Jager " in Barchem waar we de lunchstop hadden. www.degroenejager.nl Je kon lekker buiten op het terras zitten. Net voor we gingen eten kwamen er wat regendruppels, het leek of er 'n flinke bui zou vallen, 'n enkeling ging binnen zitten om daar de lunch te gebruiken, maar achteraf bleef het bij 'n enkele regendruppel. Er reed achter de 15 motoren ook 'n " bezemwagen " met aanhanger, hierin reden de weduwe van Hans Klein en de broer en schoonzus van Hans Klein mee, het was nog wel even aanpoten voor hen om door deze smalle kronkelweggetjes de groep bij te houden. Maar in geval van nood en als er iemand met motorpech zou komen te zitten dan hebben we 'n monteur en vervoer om de motor en passagier weer thuis te krijgen. Aan alles hebben ze gedacht.

Na de lunch zijn we de route verder gaan volgen achter Jos aan, hij had er 'n lekker tempo in zitten en het was heerlijk rijden. We reden verder richting Zwiep, je kon lekker genieten van de omgeving, door de smalle binnen weggetjes achter Jos aan door het mooie landschap van de Achterhoek. Langs Markelo, Holten en Dijkerhoek richting Loo in Bathmen, via de Oerdijk door Schalkhaar naar Diepenveen, waar we ruim op tijd aankwamen bij Hof van Salland.

Tegen 15.00 uur kwamen we aan bij Hof van Salland in Diepenveen, iets vroeger dan de planning. www.hofvansalland.nl Daar was er de mogelijkheid om gebruik te maken van de barbecue ter afsluiting. De bbq was gepland om 16.00 uur, maar doordat alles soepel verliep en we in 'n lekker tempo reden waren we iets te vroeg. Voor sommigen was het mogelijk om nog eerst naar huis te rijden om dan op de fiets terug te komen. De barbecue was goed verzorgd, het smaakte heerlijk er was ruim keuze in vlees, salade, stokbrood, sausjes en rauwkost en we konden nog lekker buiten zitten onder de parasol. Onder het eten nog lekker nagepraat over de mooie dag, de mooie rit het fijne voorrijden en de herinnering aan Hans Klein.

Nadat we lekker hadden genoten van de bbq, ging 'n ieder zijn eigen weg richting huis. We hebben al met al veel geluk gehad met het weer en de wegen waren redelijk schoon onderweg, af en toe wat grint maar geen modder op de weg.

We hebben Eric en Jos bedankt voor deze geslaagde dag en mooie rit.

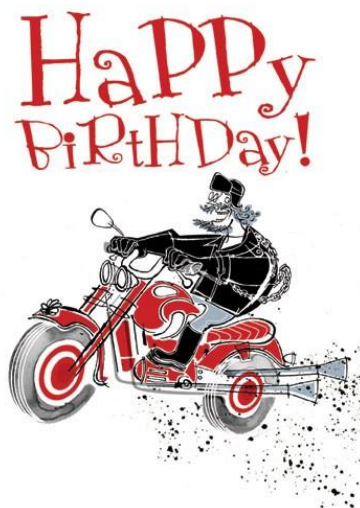
Vriendelijke groeten,

Harry Koolhof



jarigen juli

Zenna Aydin
Hetty Sarink
Lukas Rüter
Gert Vierhouten
Han van der Meulen
Trijnie Schrik
Bertus Lensink
Marion Korting
Dries Broekhuis



Van harte gefeliciteerd
met jullie verjaardag



Weet jij iemand die lid wil worden?



Zo ja, nodig hem of haar dan uit voor een clubrit of clubactiviteit.



LID ZIEK???



Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!

Beste allemaal,

Het is al weer een week geleden dat we ons 50-jarig huwelijksjubileum hebben gevierd bij Het Bonte Paard in Dijkerhoek.

Wij kijken met plezier terug op ons feestje; we hebben er van genoten. Daarom hartelijk dank aan onze familie die soms een behoorlijk lange reis hebben gemaakt en natuurlijk ook alle andere gasten.

Dank ook voor de vele cadeaus, bloemen en planten om het thuis feestelijk te maken, alsmede de verschillende muurversieringen en niet te vergeten de financiële bijdragen.

Jaap wil graag een nieuwe vaatwasser en Berta een Robot stofzuiger en die komen er allebeide.

Lieve mensen, hartelijk dank voor jullie aanwezigheid en voor alles waar jullie aan bijgedragen hebben en we hopen jullie bij een andere gelegenheid weer te zien.

Jaap en Berta



50-jarig huwelijksfeest Jaap en Berta van den Berge

Onlangs ontvingen we een prachtige en stemmige kaart van ons aller Jaap en Berta van den Berge om aan hun feestje, zijnde hun maar liefst 50-jarig huwelijk, deel te nemen bij café/restaurant `het Bonte Paard` in Dijkerhoek. Tevoren hadden we geen enkel idee, wat, hoe, en hoeveel mensen van onze club, we daar konden verwachten.

Even voor achten arriveerden wij daar en er bleken al gauw de nodige clubleden te verschijnen. Bij binnenkomst in een prachtige entourage zagen we diverse tafels gereserveerd voor "leden van de motorclub".

Er ontstond bij binnenkomst een heuse file om het bruidspaar en familie te feliciteren, gecombineerd met het overhandigen van de envelopjes, met inhoud, waarvan wij tevoren ook eigenlijk geen inschatting konden maken van de gebruikelijke hoogte daarvan en het dus naar eigen denken hebben ingevuld.

Vrijwel tegelijkertijd kregen we een heerlijk gebakje geserveerd met koffie en thee naar eigen keuze, vrijwel meteen gevolgd door het opnemen van het gewenste drankje voor die avond. Via een beeldscherm waren mooie beelden te zien van de voorgaande jaren van het bruidspaar. Berta heette het gezelschap welkom en een broer maakte een leuke parodie op hun levensloop. Ook werd er nog enthousiast "gelinedancet". De muziek werd ook leuk en passend ten gehore gebracht, zodat er ook nog ruimte was voor een gesprekje tussendoor. Ook leuk was het om te zien hoe het bruidspaar acte de présence gaf bij de uitvoering van de danspaspjes. Zenna was benaderd voor het maken van foto's, hetgeen uiteraard bij haar in goede handen was. Intussen had ik Jaap ingefluisterd, dat de familie totaal niets aan het toeval had overgelaten, want er werd ook nog eens een uitgebreid koud- en warm hapjesbuffet gepresenteerd. Opvallend was mede de alertheid en correctheid van het bedienend personeel. Mede vanwege een doordeweekse dag waren diverse bezoekers genoodzaakt tijdig afscheid te nemen, maar voor diegenen die, door wat voor omstandigheid, deze avond hebben gemist, durven wij, Elly en ik, te stellen, echt iets te hebben gemist.

Na het bruidspaar en familie te hebben bedankt voor het geweldige feestje, keerden we tegen half twaalf huiswaarts.

Jaap, Berta en familie, alsnog hartelijk dank voor dit mooie samenzijn en samen gezond weer op naar een volgende mijlpaal in jullie leven.

Hartelijke groeten van(mede namens de IJselrijders).

Elly en Cor Dalhuisen



Toerkalender 2016

	Datum			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
	04-jul	t/m	07-jul	Avond4Daagse			MC Salland
10	17-jul						Cor Dalhuisen
11	31-jul						Jos Korting
12	14-aug						Harry Koolhof
	27-aug			Stoppelhaene			Ram Raalte
13	28-aug			Korte Zondag Ochtendrit			Jan Korting
14	11-sep			Hefstoertocht	285 km	€ 5,00	Henk Pasman
	18-sep			Blauwe Bogenrit (Voorlopige datum)			MTC Dalfsen
16	25-sep						Jaap v.d Berge
17	09-okt						Halit Aydin
18	23-okt			Sluitingsrit			Voorzitter

Raadpleeg altijd www.ijselrijders.nl/toerkalender.html voor de meest actuele gegevens.

Onze adverteerders

