

Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB

DE IJSELRIJDERS 1974

DEVENTER



www.ijselrijders.nl

M.T.K. de IJselrijders 1974

DECEMBER 2015
42e JAARGANG NR. 12

Postadres: Secretariaat MTK de IJselrijders 1974, Longoliusstraat 5, 7412 EJ Deventer
Aangesloten bij het L.O.O.T. en de KNMV
MAG-ondersteunende club, info: www.motorrijdersactiegroep.nl

Beschermheer MTK de IJselrijders: De heer A.P. Heidema, burgemeester Deventer

Toercommissaris:

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Notuliste:

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Redactie :

Zenna Aydin Verschoorstraat 9 7425 BH Deventer 06 13 921 922

Advertenties contact :

Internet : bestuur@ijselrijders.nl E-mail via : www.ijselrijders.nl

BESTUUR

Voorzitter :

Jan Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Secretaris :

José Maatman Longoliusstraat 5 7412 EJ Deventer 0570-644190

Penningmeester :

Marian Martens Vogelslag 112 7423 CG Deventer 0570-653034

Bestuurslid :

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Bestuurslid :

Pieter-Jan Fledderus Cornelis Lelylaan 38 7424 CE Deventer 0570-514014

Public Relations

Henk Put Hagenvoorderdijk 24 7433 CX Schalkhaar 06 83 591 752

Peter Wolsing Wezenland 5 7415 HP Deventer 06 51 12 04 64

Ronald van der Klooster Assenstraat 74 7411 VM Deventer 06 45 51 64 26

Beheer website

René Joldersma Colmschaterstraatweg 84b 7429 AB Colmschate 0570-658092

Jos Korting Emmastraat 14 7411 EJ Deventer 0570-618711

Clubvertegenwoordiger

voor LOOT

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Clubvertegenwoordigers

voor het regio-overleg

Jaap van den Berge Waterhoen 7 7423 CS Deventer 0570-650593

Harry Koolhof Waterhoen 58 7423 CR Deventer 0570-653306

Contributie 2015

: Leden € 35,- / gezinsleden € 18,50/ donateurs vrijwillige bijdrage per jaar.

Men kan ook jeugdlid (tot 18 jaar) worden voor € 8,00 per jaar.

Nieuwe leden betalen € 2,50 inschrijfgeld.

Bankrelatie


: ABN-AMRO-bank nr. NL59ABNA0478424256 t.n.v. M.T.K. de IJselrijders

INHOUD


DOELSTELLING

M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.

Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

 Voorwoord	1
 Hemelvaartweekend 2016	4
 Familieweekend Belgische Ardennen	5
 Algemene ledenvergadering 2016.....	9
 Uitnodiging nieuwjaarsreceptie.....	10
 Voorlopige toerkalender 2016	17





VOORWOORD



DE VALSCHE – geschiedenis van de Sint Nicolaas intocht.

Uit dit boekje het verhaal dat geschreven is door Gerart Bot. (is echt zijn naam)

Hijgend in Zijde

Het was in de tijd dat ik alléén de wereld ging ontdekken, niet meer aan het handje van moeder. Zo ook bij de intocht van Sinterklaas. Inmiddels wist ik al wel dat Sinterklaas niet bestond, maar in december ging je toch wel weer een beetje twijfelen. Maar vandaag zou dat definitief veranderen.

We woonden in die tijd vlak bij de haven en ik liep via het Pothoofd naar de plek waar het allemaal ging gebeuren. Halverwege was een agent in een heftige discussie met een man die met zijn NSU langs het midden op de weg geplaatste houten schrikhek wilde. De fiets van de veldwachter stond tegen een muurtje en ik kon het niet laten het ventiel los te draaien. Helaas had de diender me door, liet de man de man en kwam razend achter me aan. Ik rende naar de haven, keek nog even om, zag dat ik terrein verloor en dat de man in de NSU langs het schrikhek reed.

Bij de haven lagen bergen zand en grind, kisten en kratten met groenten, genoeg om je achter te verstoppen. De wetsdienaar was volhardend en kwam al zoekend achter elk krat steeds dichterbij. Achter mij lag een tot woning verbouwde kleine klipper. Direct aan het eind van de loopplank was een opbouw met een openstaande deur. Toen meneer agent achter wat kratten verdween, zag ik mijn kans schoon en rende de loopplank op. Binnen was rechts een keukentje en links een kamertje met aan het eind in het vooronder achter twee louverdeurtjes een slaapkamertje. Er was gelukkig niemand aanwezig. Ik verstopte me in het smalle gangetje tussen de een -en tweepersoonsbedjes. Van daar kon ik door de spleetjes van de deurtjes het hele schip overzien. Met bonkend hart wachtte ik af wat er ging gebeuren.

Na enige tijd voelde ik dat er iemand de loopplank op kwam. Ik verwachtte Bromsnor, maar daar stond ineens Sinterklaas in de boot, gevolgd door een hijgende Zwarte Piet. Nu was ik helemaal de klos. Ik trok een deken over me heen, maar er gebeurde niets. Voorzichtig keek ik weer het kamertje in. Sint was, gatver, ik kon mijn ogen niet geloven, aan het zoenen met Zwarte Piet. In die tijd had ik nog nooit gehoord van homofilie, maar misschien was dat ook wel niet aan de orde, want Zwarte Piet gaf aan last van zijn borst te hebben. Sint hielp Piet uit zijn zijde tenue. O, Piet had pijn, hij was gewond, zijn hele borst zat in het verband en Sint ging het afwikkelen. Ik was in die tijd nog niet zo bezig met meisjes en vrouwen en wie had kunnen verwachten dat ik vandaag voor het eerst van mijn leven tieten zou zien, anders dan de borst van mijn moeder waar mijn broertjes en zusjes aan lagen te lurken. Onder het verband kwam namelijk een paar borsten te voorschijn. Piet was een vrouw. Het verband werd er weer omheen gedraaid, ditmaal wellicht iets minder strak. Sint was dus ook maar een gewoon mens en Piet was gewoon een blanke vrouw. Ik zat nog even voor me uit te staren met de mooie borsten van Piet in gedachten, toen ik merkte dat het stel het schip verliet.

Ik kroop uit mijn schuilplaats want ik moest nodig. Onder de trap was een hokje dat waarschijnlijk de wc was. Ik opende de deur en schrok me werkelijk rot, want daar stond Piet, oeps, van schrik naast de pot te plassen. De verwarring was groot, ik ben naar buiten gerend. Gelukkig werd ik niet gevolgd en had ik tijd om tegen de silo mijn blaas te ledigen. Vandaar uit zag ik dat de smeris de man in de NSU op de bon slingerde.

Buiten was niets veranderd, maar Sinterklaas zou nooit meer het zelfde zijn.

Ik vond dit wel een leuk verhaaltje voor deze tijd van het jaar.

We hebben een fantastisch mooi motorseizoen gehad, maar daar is al zoveel over geschreven.

Ik wens jullie allemaal hele fijne feestdagen

Groet, Marian Martens





Agenda



2015/2016

Datum	Tijd	Activiteit	Plaats
18 december	20:00 uur	Bestuursvergadering	Jan Korting
24 januari 2016	15:00-19:00 uur	Nieuwjaarsreceptie	Café Floors, Brink 37 7411 BT Deventer
29 januari 2016	20:00 uur	Algemene Ledenvergadering	De Lindeboom



Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



KORTINGEN VOOR LEDEN

Autobedrijf Slagter: 10% korting. De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.
Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.



KM-vergoeding 2016

De km vergoeding is op basis van de gemiddelde benzineprijs voor 2016 vastgesteld op € 0,10





Hemelvaartweekend 2016

Beste IJselrijders,

Volgens het toerprogramma voor volgend jaar was er geen Hemelvaartweekend georganiseerd, maar tijdens onze toertocht van afgelopen zondag hebben Cor en ik de koppen bij elkaar gestoken om toch een Hemelvaartweekend te organiseren.

Hier is het volgende uit voortgekomen: We hebben een hotel in Schotten in Duitsland gevonden (dat is in de buurt van Hessen) waar we nu een voorlopige optie hebben op 5 tweepersoonskamers.

De kosten bedragen per persoon €169,00 op basis van een 2-persoonskamer op basis van half pension (dus ontbijt en diner).

Diegenen die interesse hebben in het Hemelvaartweekend dienen zich voor 25 december op te geven via mijn e-mailadres koolhof98@concepts.nl

De heenweg is +/- 400 km waarin zich dus ook stukken snelweg zullen bevinden. We hebben een route voor de vrijdag en een route voor de zaterdag en uiteraard een terugreis. Zo waarborgen we weer een stukje traditie.

Ik hoop dat er veel animo voor dit weekend zal zijn en hoop dat ik nog kamers bij moet bestellen. Lees ook het verslagje dat komende maand in het clubblad komt te staan.

Wil je alvast kijken waar het hotel staat en wat het is: kijk dan op de volgende link:
<http://www.landgasthof-kupferschmiede.de>

Groetjes Harry en Tonny Koolhof en Cor Dalhuisen





Familieweekend Belgische Ardennen 2016

Als pr-commissie hebben we besloten om een oude traditie nieuw leven in te blazen.

In het weekeinde van 5 juni 2016 organiseren we weer een ouderwets kampeerweekend. We reizen af naar de Belgische Ardennen om daar 4 dagen te verblijven.

De camping, Chasse et Peche, is gelegen nabij het stadje Houffalize. Deze mooie uitvalbasis is geschikt voor toertochten en andere activiteiten zoals kajakken, mountainbiken en wandelen. Ook een bezoek aan gezellige stadjes Houffalize, La Roche (kasteel), Bastogne (oorlogsmuseum) of Achuffe (bierbrouwerij) behoort tot de mogelijkheden.

Voor diehard kampeers is er de mogelijkheid om in eigen tent te overnachten. Voor de leden die meer luxe wensen is er de mogelijkheid te overnachten in een blokhut.

Voorlopige programma:

- Vrijdag 3 juni, tourrit naar camping.
- Zaterdag 4 juni, tourrit / eigen invulling. BBQ
- Zondag 5 juni, korte tourrit in de omgeving, aansluitend bezoek bierbrouwerij.
- Maandag 6 juni, tourrit terug naar Deventer.

Arrangementen:

1. Overnachten op de camping €135 per persoon
2. Overnachten in blokhut €150 per persoon

Beide arrangementen zijn inclusief 3x ontbijtbuffet 3x diner en 3 overnachtingen. Drank voor eigen rekening. Exclusief linnengoed en entree kosten. Eigen slaapzak meenemen.

Opgaaf kan tot en met 24 januari 2016!! Graag aangeven van welk arrangement je gebruik wilt maken.

Bij opgaaf geldt er een aanbetaling van €50 op rekening NL59ABNA0478424256 tnv MTK IJselrijders o.v.v. naam lid en adres.

Gezinsleden zijn van harte welkom.

Aanmelden per MAIL: prcommissie@ijselrijders.nl



VOL = VOL

PR commissie;

Peter Wolsing

Ronald van der Klooster

Henk Put

Voor informatie over de camping zie: <http://cpbuitensport.be>

Er is geen mogelijkheid tot PIN betaling op deze camping,



Bestuur en redactie
wensen iedereen fijne
feestdagen en
een gezond en veilig
2016





Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20^e van elke maand mailen naar: redactie@ijselrijders.nl

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20^e van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

Deadline	Uitgave	Verschijningsdatum rondom
20 december 2015	Clubblad jaargang 43. Nr. 1	7 januari 2016
20 januari 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 2	7 februari 2016
20 februari 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 3	7 maart 2016
20 maart 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 4	7 april 2016
20 april 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 5	7 mei 2016
20 mei 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 6	7 juni 2016
20 juni 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 7	7 juli 2016
20 juli 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 8	7 augustus 2016
20 augustus 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 9	7 september 2016
20 september 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 10	7 oktober 2016
20 oktober 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 11	7 november 2016
20 november 2016	Clubblad jaargang 43. Nr. 12	7 december 2016
20 december 2016	Clubblad jaargang 44. Nr. 1	7 januari 2017

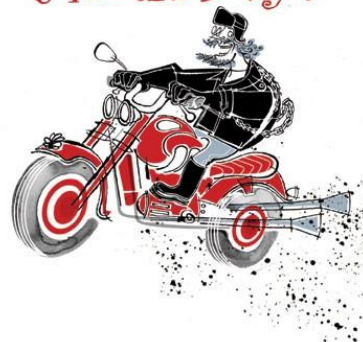




jarigen december

Rob van den Berge
Hans Vermeulen
Henk Schuurman
Jan Korting
Gerrit Riemersma

Happy BiRtHDay!



Van harte gefeliciteerd
met jullie verjaardag



Weet jij iemand die lid wil worden?



Zo ja, nodig hem of haar dan uit voor een clubrit of clubactiviteit.



LID ZIEK???



Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!





MTK de IJselrijders 1974

opgericht 1 januari 1974
aangesloten bij het L.O.O.T. en K.N.M.V.
MAG ondersteunende club

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Datum : 29 januari 2016
Aanvang : 20.00 uur
Plaats : Café / Restaurant "De Lindeboom"

AGENDA:

1. Opening:
2. Bijkomende agenda punten: punt 15 t/m 16
3. Voorstellen nieuwe leden (indien aanwezig)
4. Goedkeuring notulen A.L.V. oktober 2015
5. Jaarverslag secretaris 2015 (beknopte versie)
6. Jaarverslag kascommissie 2015
7. Jaarverslag penningmeester 2015
8. Begroting 2016 penningmeester
9. Bestuursverkiezing en samenstelling *
 - Marian Martens - aftredend (2016) en herkiesbaar voor 1 jaar
 - René Joldersma - bestuurslid (2018)
 - Jose Maatman - bestuurslid (2017)
 - Ronald v.d. Klooster - bestuurslid (2018)
 - Peter Wolsing - bestuurslid (2018)
 - Henk Put - bestuurslid (2018)
 - PJ Fledderus - bestuurslid (2018)
 - Jos Korting - bestuurslid (2017)
 - Jan Korting - bestuurslid (2017- niet herkiesbaar)
10. Toerkalender 2016 (puntentelling toercompetitie)
11. Rondvraag

Pauze

12. Beantwoording rondvraag
13. Vaststellen diverse commissies
14. Uitslag bestuursverkiezing
15. Rijden in clubverband (door René Joldersma)
16. Winterprogramma
17. Sluiting

*Eventuele kandidaten voor de functie van bestuurslid kunnen zich bij de secretaris aanmelden tot 24 uur voor de vergadering.

Bijkomende agendapunten kunt u tot 24 uur voor aanvang van de ledenvergadering aan de secretaris doorgeven.





Het bestuur van MTK de IJselrijders wil jullie uitnodigen om op zondag 24 januari 2016, onder het genot van een hapje en drankje terug te kijken op het afgelopen seizoen en gezamenlijk het glas te heffen op het nieuwe jaar.

Tijdens dit samenzijn zullen de winnaars van de toercompetitie 2015 bekendgemaakt worden. Tevens zal de IJselrijder/ster van het jaar 2015 worden gehuldigd.

Datum: 24 januari 2016

Tijdstip: 15.00-19.00uur

Locatie: Café Floors, Brink 37,7411BT Deventer.

Als bestuur zouden wij het zeer op prijs stellen jullie in grote getale te mogen begroeten.

Hartelijke groet,
Bestuur MTK de IJselrijders



21 jaar dé Noordelijke
**MOTOR
BEURS**

15/16/17
januari 2016

Data en openingstijden

Vrijdag 15 januari 2016 van 18.00 tot 22.00 uur
Zaterdag 16 januari 2016 van 10.00 tot 18.00 uur
Zondag 17 januari 2016 van 10.00 tot 18.00 uur

Online verkoop toegangskaarten

Vanaf ca begin december kunt u online toegangskaarten bestellen. Dit is een service zodat u niet in de rij voor de kassa hoeft te staan.

Locatie

Dé Noordelijke Motorbeurs wordt gehouden in de MartiniPlaza aan de Leonard Springerlaan te Groningen. Dit complex ligt direct naast de A7 (Groningen-Drachten) en is daarom gemakkelijk te bereiken.



**MOTOR
BEURS
UTRECHT
18^{T/M} 21 FEBR. 2016**

MOTORbeurs Utrecht is van **donderdag 18 februari t/m zondag 21 februari 2016** in de Jaarbeurs in Utrecht.

Openingstijden voor bezoekers:

Donderdag 18 februari 10.00 - 22.00 uur
Vrijdag 19 februari 10.00 - 22.00 uur
Zaterdag 20 februari 10.00 - 18.00 uur
Zondag 21 februari 10.00 - 18.00 uur





Wintertips voor de motor

Tips voor doorrijders

Dus jij wilt doorrijden in de winter? Dat is heel goed mogelijk, maar wil jijzelf en de motor goed door de winter komen, dan zijn wellicht de onderstaande tips van belang:



Houd weersvoorspellingen in de gaten, met sneeuw en ijzel kan je beter gewoon niet rijden. Dit is vragen om gevaarlijke situaties. Voorspellen ze sneeuw of gladheid (in de middag/avond)? Laat dan de motor staan of vertrek eerder om veilig thuis te komen. Kom je onverwachts tijdens een rit toch in een heftige sneeuwbus, probeer dan rustig door te rijden, desnoods over de vluchtstrook met de beide voeten dicht bij de grond, probeer zoveel mogelijk rechte lijnen te rijden en ga op tijd van het gas af, zodat je niet stevig hoeft te remmen. Bij flink remmen is de kans groter dat je voorwiel wegschiet door de gladde ondergrond.



Zorg voor warme kleding; thermo-ondergoed, een helmmuts, goede warme handschoenen (desnoods elektrisch verwarmd). Elektrische handvatten zijn leuk, maar de buitenkant van je handen zullen nog steeds ijskoud worden, daarom zijn elektrisch verwarmde handschoenen een betere koop. Zorg ook dat je goede waterdichte motorkleding aan hebt. Beslaat je vizier snel? Je hebt fog-resisting vizieren, maar werkt dat niet, dan kan je nog een [Fogcity](#) 'inplakvizier' kopen of denken aan een [Pinlock](#)-vizier. Er zijn helmfabrikanten die de vizieren alvast 'Pinlock-ready' maken, zodat je zelf geen gaatjes hoeft te boren in het vizier. Zorg ervoor dat als je op een zonnige winterdag achter een auto rijdt, je niet te vaak met open vizier gaat rijden (en/of bewaar voldoende afstand), in de winter met veel pekel op de weg, zullen de automobilisten vaker de ruitenwisservloeistof rondsproeien. Ze zullen absoluut niet aan je denken!



Verzorg je motor goed tijdens de winterperiode. Denk aan het volgende;

- **Verlichting:** Check elke rit of de verlichting goed werkt en maak ze desnoods sneeuw/ijsvrij. Denk er ook aan om reservelampjes mee te nemen. In de winter is het langer donker en dan is werkende verlichting toch wel erg handig!

- **Banden:** Houdt deze op de normale aanbevolen spanning, zorg dat je voldoende profiel hebt. Er bestaan winterbanden voor motoren, maar hierover zijn de meningen echter verdeeld. Er zijn nog Mud&Snow (M&S) banden, maar die bestaan niet voor alle type motoren. Deze worden vooral gebruikt voor offroad en allroad motoren.

- **Accu:** Sluit de accu thuis aan op de druppellader, zo voorkom je startproblemen op een koude ochtend. Een goede druppellader is die van Optimate. Optimate 4 Dual kan zelfs overweg met het CAN-bus systeem van specifieke motoren (bijv. BMW en Piaggio). Natuurlijk zijn er voldoende andere merken. Zelf gebruikte ik 13 jaar dezelfde druppellader van Sparcon naar volle tevredenheid. Sinds 2013 gebruik ik een [Optimate 3+](#).

- **Hele motor:** Poets de motor voor de winter start grondig, spuit daarna alle metaal, rvs en chromen delen en in met blanke tectyl. **Sla hierbij de remschijven over.** Op deze manier kan de pekel niet bij deze delen komen. De pekel vreet bijv. aluminium weg. Zo heb ik zelf een set velgen lelijk gemaakt door dit niet te doen en ze niet te wassen op een mooie droge winterdag. Laat de tectyl zitten tot de lente, hierna kan je dit er weer af poetsen. Dit kost je wel enkele uren werk, maar je motor blijft er zo in showroom-staat uit zien! Je kan het tectyleren ook overslaan en na elke rit de motor schoonspoelen.





Doe dit met koud water, warm water laat het zout beter oplossen in water en komt zo nog verder in de spleten. Spoel de motor niet direct met koud water af als je thuis komt, laat de motor eerst even een beetje afkoelen tot deze lauw aanvoelt. Zorg er daarna voor dat de motor warm gestald kan worden, voor alles anders vast vriest en dat de ochtend erna weer een probleem kan worden.

- **Ketting:** Smeer de ketting geregeld in, zorg niet dat je met een gortdroge ketting gaat rijden. Zo doe je langer met je set.

- **Voorvork:** Spuit de keerringen goed in met siliconenspray, dit houdt de rubbers goed soepel. Zorg er ook voor dat de voorvork zelf vrij blijft van zand en andere troep, als dit vuil wel door de keerringen komt, kan dit oliekkages geven in de voorvork. Regelmatig checken dus.

Tips voor winterstallers

De onderstaande tips zijn goed om te gebruiken als je de motor weg zet in de winterperiode.



Zet je de motor altijd weg in de winter? Heb je een winterstop doorgegeven aan de verzekering? De motor is dan tussen 1 december en 1 maart deels verzekerd. Je mag er niet op rijden, maar de motor is bijvoorbeeld dan wel verzekerd (afhankelijk van je verzekering) voor brand en diefstal. Je premie zal lager zijn als je dit door geeft aan de verzekering. Doe dit wel op tijd.



Ververs de olie van de motor voor je 'm weg zet. Oude olie wordt zuur en kan onderdelen aantasten. Daarnaast absorbeert nieuwe olie condenswater beter en heb je minder kans op een beslagen peilglas. Dit geldt overigens ook voor losse versnellingsbakken en cardanaandrijving. Zet dus bij voorkeur de motor weg met nieuwe olie.



Als de olie ververst is, kan je aan de volgende klusjes beginnen:

- Was de motor grondig, verwijder al het vuil.

- Rijd de motor droog, trek hier een 30-50km voor uit, de motor komt dan goed op bedrijfstemperatuur en zal alle bestaande condens uit het blok doen verdwijnen. Geniet hier van, dit is voorlopig je laatste ritje!

- Tank voor je naar huis gaat zo dicht mogelijk bij huis (om met een zo vol mogelijke tank thuis te komen, of je moet thuis een jerrycan met brandstof hebben staan) en doe hier meteen na het tanken, dus voor je verder gaat rijden, een conserveringsmiddel (en schoonmaakmiddel) bij, zoals bijv. Forté Moto Power II of Putoline Fuel Stabilizer. Dit conserveert de brandstof en maakt het brandstofsysteem schoon en voorkomt roest. Zet een motor niet weg met een lege tank, dat is vragen om roestvorming in de tank zelf.

- Spuit de ketting in met kettingspray, zet deze niet droog weg. Dan haal je 'm ook niet verroest uit de stalling in de lente.

- Spuit schakelaars en stekkers in met contactspray, je kan het contactslot eventueel meenemen. Voorkomt direct bevriezing. Contactspray verwijdert vocht en houdt de contacten van elektronische componenten schoon.

- Spuit met een universeel smeermiddel alle scharnierpunten in. Denk hierbij aan bijv. de voetsteunen, maar vergeet ook niet de scharnierpunten van bijvoorbeeld de koppeling en de rembediening. Wil je het echt goed doen, dan smeer je ook nog de smeernippels van de schokbreker(s) in, indien aanwezig.



- Heb je stroom waar de motor staat? Koop dan een druppellader en koppel deze aan de accu, om het accu-niveau op peil te houden. Heb je geen stroom in de buurt? Haal dan de accu er uit en sla deze op kamertemperatuur op. Een keer per maand kan je de accu opladen met een druppellader. Dit doe ik zelf meestal 1 keer per maand voor ongeveer 24 uur. Als ik besluit weer te gaan rijden, laad ik de accu een dag van te voren nog eens extra op. Haal je de accu er uit? Haal dan eerst, om kortsluiting te voorkomen, de **MIN-pool** los, daarna de **PLUS-pool**. Bij het aansluiten doe je precies andersom: eerst plus, dan min.

Als je motor voorzien is van een alarm en je hebt geen stroom in de buurt, check dan je verzekeringspolis of een alarm voor jouw type motor noodzakelijk is. Is dit het geval, zorg dan voor stroom bij de stalling.

- Om 'vierkante' banden te voorkomen is het raadzaam om eens per maand de banden iets te draaien. Staat de motor op de middenbok, dan is dit alleen van toepassing op het voorwiel. Het beste is, als je er geen omkijken naar wilt hebben, beide wielen van de grond. Dat lukt meestal alleen met paddockstands.



Doe een hoes over de motor heen, maar zorg wel dat deze goed kan ademen. Zorg ook dat als je de motor in een schuur stalt, deze goed geventileerd is. Als dit een vochtige schuur is met weinig ventilatie, verbeter dit dan. Doe je dit niet, dan komt de motor er met roest en schimmel na de winter weer uit. Kan of mag je de ventilatie niet aanpassen in je schuurtje en het is er toch vrij vochtig, dan kan je een Motodome VCI Corrosion hoes kopen, waar je de motor in kan rijden en dicht kan ritsen. Dit is een binnenhoes en dus niet bruikbaar voor buiten. In de hoes ontstaat een eigen atmosfeer en worden vocht en roest tegengegaan. Het beste blijft goed ventileren.



Start de motor NIET tussendoor om te kijken of de motor het nog nog blijft lopen. Of om te denken dat dit goed is voor de motor. Als je niet gaat rijden na het starten, komt er veel condens in het blok en door dat dit vocht zich bij het olie gaat ophopen krijg je vanzelf een soort van mayonaise op de olie, ook wel 'sludge' genoemd. Dit zie je ook vaak bij motorblokken waarbij er per rit maar enkele kilometers gereden worden. Je kan dit oplossen door een flink stuk te gaan rijden, maar voor de winterstop zet je de motor weg en start je 'm niet tussendoor. Zo kan je langer van je motor genieten.



Er zijn voldoende motorzaken die aanbieden om de motor voor de winter op te halen en stallen onder hun beheer en de motor een beurtje te geven en te wassen voor ze deze weer aan je terugbrengen. Hier kan je natuurlijk ook gebruik van maken als je geen mooie plek hebt om de motor te stallen voor de winter. Een prima oplossing om je motor in topconditie te houden tijdens de wintermaanden!



Voorjaar: de motor weer gebruiken

- Plaats de accu (**eerst PLUS, dan MIN!!**)
- Controleer bandenspanning en vul bij wanneer nodig
- Controleer oliepeil (dit zou niet anders moeten zijn, maar doe dit toch maar)
- Controleer de verlichting
- Is de ketting nog steeds roestvrij?
- Doe je motorkleding aan en start de motor. Let op: na de winter kan dit soms even duren voor de motor aan slaat. Druk niet langer dan 5 a 10 sec. per keer de startknop in, dat is niet goed voor de startmotor.
- Geniet van je eerste rit, doe even rustig aan en ga niet meteen de Rossi uithangen. De wegen zijn kouder in de lente dan in de zomer en na een paar maanden niet te hebben gereden, moet je toch weer even inkomen. Veel ongelukken waar motorrijders bij zijn betrokken, gebeuren in het voorjaar tijdens de eerste (zonnige) ritten.

BRON: Startersmotor.nl





BEWEGINGSCAMOUFLAGE

Een bewegend voorwerp zal eerder de aandacht van een bestuurder trekken dan een stilstaand voorwerp. Maar als je richting een andere bestuurder rijdt of ervandaan, kun je wel eens uit het zicht 'verdwijnen' omdat je op dezelfde plek in hun zichtveld blijft. Dit noemen we ook wel 'motion camouflage', ofwel camouflage door beweging.

'Bewegingscamouflage' is de term die gebruikt wordt om te beschrijven wat er gebeurt als een voorwerp in je zichtveld lang genoeg op dezelfde plek blijft om daadwerkelijk te verdwijnen. In het dierenrijk kom je dit verschijnsel vaak tegen bij roofdieren die een prooi besluipen. De prooi heeft niet in de gaten dat zijn aanvaller hoe langer hoe dichterbij komt, omdat deze dit zo subtiel doet, dat ze in het oog van hun prooi onbeweeglijk lijken, en dus onzichtbaar zijn. Tijdens het vliegen bootst een jagende libel bijvoorbeeld razendsnel de bewegingen van zijn slachtoffer na, en lijkt hij op een stilstaand – dus ongevaarlijk – punt in de lucht.

Wanneer je naast je kijkt als je motor rijdt, lijken objecten dicht bij je, zoals verkeersborden en heggen, snel langs je te trekken, maar voorwerpen verder weg, zoals een heuvel, lijken wel bijna helemaal niet te bewegen. De hoek tussen jou en een voorwerp dichtbij verandert snel, terwijl voorwerpen ver weg op een vaststaande positie lijken te staan – de hoek tussen jou en dat voorwerp blijft nagenoeg constant. Stilstaande voorwerpen in het midden ervan lijken slechts langzaam te bewegen omdat de hoek tussen jou en dat voorwerp ook maar langzaam verandert. Daardoor kunnen die voorwerpen opgaan in de achtergrond omdat het oog moeilijkheden heeft de beweging van dat voorwerp waar te nemen.

Alhoewel de rode persoon beweegt, heeft de blauwe persoon het gevoel dat hij stilstaat.

Motorrijders kunnen deze wetenschap gebruiken. Wanneer je een ander voertuig nadert, in het bijzonder één dat voor je de weg opdraait of een bocht maakt, is wel het laatste dat je wilt dat hij je niet opmerkt. Wil je voorkomen dat je niet opvalt, ook al rijd je in iemands zichtveld, dan zul je de aandacht op je moeten vestigen door middel van bewegingen.

Je kunt op een aantal manieren je zichtbaarheid vergroten. Door te bewegen binnen je rijstrook, van positie te veranderen, of zelfs even van rijstrook te veranderen en weer terug. Met bewegen bedoelen we licht slingeren of even gas bij geven of juist het gas dichtdraaien. Bij verandering van de gasstand duikt je koplamp (gas dicht) of gaat de koplamp omhoog (gas bij).

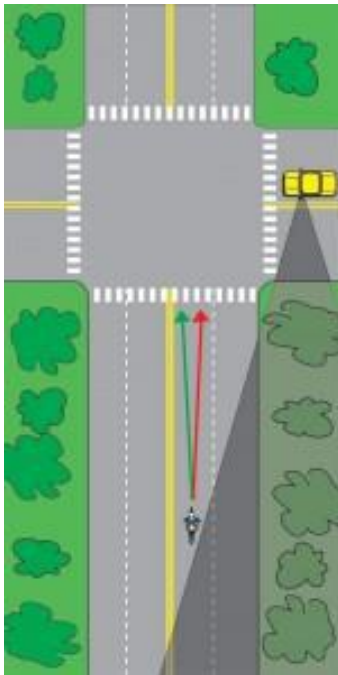
Van positie veranderen betekent van de linker- naar de rechterkant van je rijstrook rijden en vice versa. Dit kan de aandacht van andere bestuurders trekken.

Als strategie moet je een zo groot mogelijke ruimte scheppen tussen jou en het voertuig, dat mogelijk een gevaar voor je vormt. Dit heeft twee voordelen. Door in een grotere hoek richting het voertuig te naderen, zorg je dat je motor beter zichtbaar wordt – er is meer zichtbaar oppervlak aan de zijkant van de motor dan aan de voorkant, er is dus meer motor die de andere bestuurder kan zien.

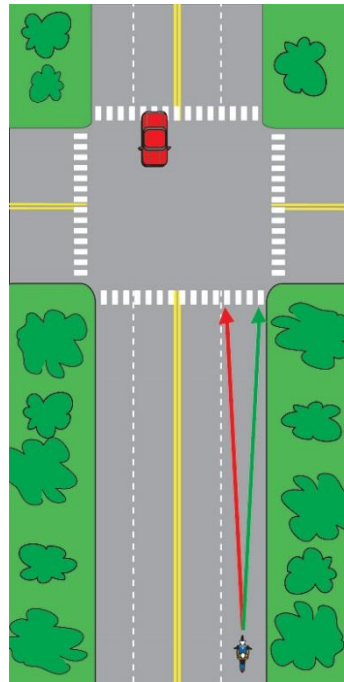
En door een rijrichting te volgen die iets afwijkt van die van het naderende voertuig, kruis je zijn zichtveld meer in plaats van wanneer je recht naar hem toe rijdt. Zie de volgende voorbeelden. De groene rijrichting is een betere lijn, waardoor je beter waargenomen wordt; de rode rijrichting is de richting waardoor je eerder uit het zicht raakt. Over het algemeen: als een naderend voertuig zich aan je linkerkant bevindt, zul je van links naar rechts moeten bewegen. Als een naderend voertuig zich aan je rechterkant bevindt, zul je van rechts naar links moeten bewegen.



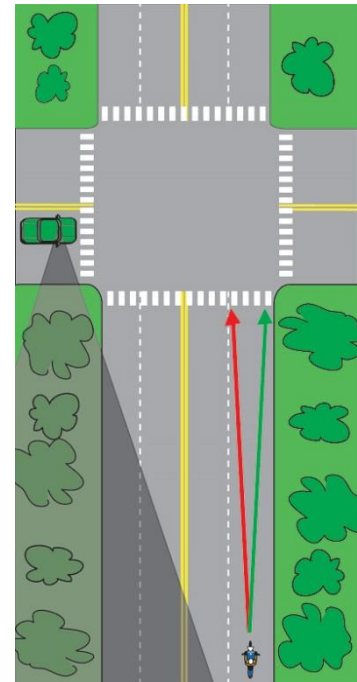
Ook is het zo dat door ruimte te scheppen, je in het geval dat het toch fout gaat, je iets meer tijd en ruimte hebt om te reageren.



Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3

(1) In afbeelding 1 is de beste rijrichting degene die zich lichtjes van rechts naar links beweegt. De groene lijn wijst meer weg van de gele auto, de rode lijn wijst meer naar hem toe. De groene lijn helpt om bewegingscamouflage te vermijden en biedt meer profiel van jou en je motor. Je ziet dat de groene lijn ervoor zorgt dat er bij het kruispunt meer ruimte is tussen de rijder en de gele auto.

(2) Afbeelding 2 laat een andere rijrichting zien dan afbeelding 1, omdat het naderende voertuig zich nou aan de linkerkant bevindt. De groene lijn wijst meer weg van de rode auto, de rode lijn wijst meer naar de auto toe. Je ziet dat daardoor bij het kruispunt zich ook meer ruimte tussen de rijder en de rode auto bevindt. Ook hier kun je de zichtbaarheid vergroten door een licht wevende beweging.

(3) In afbeelding 3 is de rijrichting hetzelfde als in diagram 2, omdat de groene auto zich aan de linkerkant bevindt. Kies liever de groene in plaats van de rode lijn om meer afstand te creëren ten opzichte van de groene auto en meer ruimte bij het kruispunt aangevuld met een wevende beweging.

Bewegen binnen je rijrichting doe je het liefst subtiel, en zal soms helemaal geen effect scoren als een bestuurder helemaal niet op zit te letten. Maar doordat je je bewust bent van de voordelen die het gebruik van beweging kan hebben om de aandacht op jezelf te vestigen, kun je in staat zijn om je zichtbaarheid op een positieve manier te beïnvloeden, naast alle andere factoren die je zichtbaarheid vergroten.

Houd er rekening mee, dat er een groot verschil zit tussen kijken en waarnemen. Het feit dat jij de auto goed kunt zien, wil nog niet zeggen, dat de bestuurder jou ook waarneemt. Hij ziet je misschien in zijn onderbewuste wel, maar dat zegt verder nog niets. Door een wevende beweging of door je gas even los te laten en weer gas te geven (koplamp gaat dan licht omlaag/omhoog) verander je van een "stilstaand" voorwerp in een bewegend voorwerp en dat trekt de aandacht en maakt dat de automobilist je bewust gaat waarnemen (en rekening met je gaat houden)

BRON: LOOT Infowijzer december





Voorlopige toerkalender 2016

	Datum		Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
1	20-mrt-16		Openingsrit			Voorzitter
	27-mrt-16		Paastoertocht			MC Salland
2	10-apr-16		Koekstadrit	160/250	€6.00	Koekstadcommissie
3	24-apr-16					Cor Dalhuisen
4	05-mei-16	t/m 08-mei-16	Hemelvaartweekend			
	15-mei-16		Voorjaarstocht			MC FreeWheels
5	22-mei-16		Korte Zondag Ochtendrit			Pieter Jan Fledderus
	29-mei-16		Vechtdalrit			MTC Dalfsen
6	03-jun-16	t/m 06-jun-16	Weekend België			PR Commissie
	06-jun-16	t/m 09-jun-16	Avond4Daagse			MC FreeWheels
7	16-jun-16		Korte avondrit			
8	20-jun-16	t/m 24-jun-16	31ste Avond4Daagse	3x100km/2x125km	€5.00	A4D Commissie
	28-jun-16	t/m 30-jun-16	Avond3Daagse			MTC Dalfsen
9	03-jul-16		Regiorit			Regio clubs
	04-jul-16	t/m 07-jul-16	Avond4Daagse			MC Salland
10	17-jul-16					Cor Dalhuisen
11	31-jul-16					Jos Korting
12	14-aug-16					Harry Koolhof
	27-aug-16		Stoppelhaene			Ram Raalte
13	28-aug-16		Korte Zondag Ochtendrit			
14	11-sep-16		Hefstoertocht			Henk Pasman
	18-sep-16		Blauwe Bogenrit (Voorlopige datum)			MTC Dalfsen
16	25-sep-16					Jaap v.d Berge
17	09-okt-16					Halit Aydin
18	23-okt-16		Sluitingsrit			Voorzitter

Raadpleeg altijd www.ijselrijders.nl/toerkalender.html voor de meest actuele gegevens.

