

# Maandblad M.T.K.



MOTORTOERINGKLUB  
DE IJSELRIJDERS 1974  
DEVENTER



[www.ijselrijders.nl](http://www.ijselrijders.nl)




# INHOUD


## DOELSTELLING

*M.T.K. de IJselrijders stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van het motorrijden in het algemeen en het behartigen van de belangen van de leden in het bijzonder.*

*Dit trachten we te bereiken (zelfstandig of in samenwerking met andere clubs en het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, het L.O.O.T.), door o.a.*

 *het houden van toerritten en het bezoeken van evenementen. Dit alles zoveel mogelijk in clubverband;*

 *het bevorderen van een zo correct mogelijk weggedrag;*

 *de motorclub enkel en alleen toegankelijk te laten zijn voor motorrijders: men kan dan ook alleen maar lid worden wanneer men in het bezit is van een geldig motorrijbewijs. Dit om te voorkomen dat onze club hoofdzakelijk zou bestaan uit leden die alleen een auto of (brom)fiets besturen.*

 Voorwoord .....	1
 Avond4daags 2015.....	3
 Rit naar Noordpolderzijl .....	6
 Toertocht 19 augustus Heusden (N-BR).....	9
 Toerkalender 2015 .....	13



# VOORWOORD

Beste ijselrijders/sters,

Als ik dit zit te schrijven zijn we aangekomen aan de vooravond van onze vakantie in Italië. Dit keer niet naar het Gardameer want dat hebben we na een keer of 5 wel gezien. Dit maal gaat de reis naar San Cristoforo. Een plaatsje aan een meer, net over de Italiaanse grens, halverwege Garda. Aldaar hebben we een caravan gehuurd.

Voor wat betreft dit voorwoord heb ik toch even moeten nadenken. Waar zal ik het eens over hebben. Het is bijna te veel om op te noemen;

- Om te beginnen hebben we de behendigheidstraining / voertuigbeheersing gehad. Een goed bezochte middag die geheel belangeloos door rijsschool Joop Hagen in samenwerking met Cor Dalhuisen is georganiseerd. Het was voor velen een middag der herkenning, voor wat betreft de oefeningen, we waren het alleen een beetje vergeten. Heel leerzaam dus.
- En natuurlijk hebben we als altijd in de maand juni de Avond4Daagse weer verreden. Intussen alweer de 30e. Een week die Qua inschrijvingen wat langzaam op gang kwam vanwege het slechte weer maar die uiteindelijk toch ruim 100 deelnemers heeft opgeleverd. En dat heeft allemaal te maken met de kwaliteit van de ritten, de manier waarop de media gebruikt wordt voor bekendheid en hoe wij als IJselrijders onze zaakjes gereorganiseerd hebben. Petje af, want het kost ieder jaar weer veel tijd.
- Maar we hebben ook met andere invloeden te maken. Het was op een gegeven moment zo warm dat onze leden het massaal af lieten weten waardoor de Regio rit kwam te vervallen. Een nieuwe datum werd gezocht in de toch al zo overvolle agenda.
- En dan de Noordpolderzijlrit, weliswaar ruim 400 km., maar ongetwijfeld een prachtige rit door de polders van Groningen. Prachtig is het daar, vooral in deze tijd van het jaar. Als het koren op het veld staat, de piepers bloeien en de koolzaadvelden met zijn gele bloemen. Geweldig in deze tijd van het jaar. En echt hoogtepunt.....
- Deze prachtige rit wordt opgevolgd door een minstens zo mooie. Het rondje IJsselmeer, ook weer ruim 400 km., maar ook een rit die zo de geschiedenisboekjes in kan.....

Maar bij al deze prachtige ritten wil ik jullie toch wat meegeven zonder een vingertje op te steken. Wat mij opviel tijdens de kledingverkoop avond was dat er heel erg gekeken werd naar opvallende kleuren in de kleding als er iets nieuws werd gekocht. Maar niets is minder waar..... Opvallende kleding is natuurlijk belangrijk, maar het voorkomt niet het aantal ongevallen met motorrijders. Of je deze kleding nu wel of niet draagt, je wordt niet gezien omdat je medeweggebruiker niet oplet. Men is in het verkeer met alles bezig, behalve met verkeer. En dat is de werkelijke oorzaak van veel ongevallen. Dus een wijze les; al draag je opvallende kleding, rij altijd defensief. Zorg dat je kunt ontwijken want anders ben je vanzelf een keer aan de beurt. En dat gun ik helemaal niemand. Maar toch;

MTK de IJSELRIJDERS

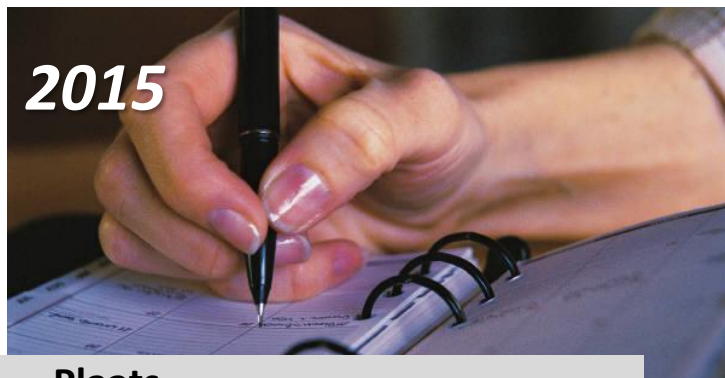
Een club om trost op te zijn

Fijne vakantie, groet Peter



## Bestuursvergaderingen

2015



Datum	Tijd	Plaats
-------	------	--------

### Augustus geen vergadering

11 september

20:00 uur

Rene Joldersma

30 oktober ALV

De Lindeboom



### Bestuursvergaderingen

Diegenen die het bestuur wensen te spreken kunnen dit doen om 20:00 uur bij het desbetreffende bestuurslid thuis. Voor het adres, zie pagina 0 van het digitale clubblad.



## KORTINGEN VOOR LEDEN

Autobedrijf Slagter:

**10% korting**

De korting is op arbeidsloon en APK.

Alléén op vertoon van een volledig ingevulde geldige ledenkaart.

Voorzien van een goed gelijkende pasfoto.



## KM-vergoeding 2015

**De km-vergoeding voor 2015 is vastgesteld op € 0,11 per km**

Vergoedingsfactor km-vergoeding is vastgesteld op € 1,70.

Dit komt neer bij een verbruik van 1:15 met een literprijs van 1,70 op een vergoeding van 0,11 cent per kilometer.





# Avond4daags 2015

Omdat Marion en ik geen directe plannen hadden en hebben voor een vakantie heb ik de week van de Vierdaagse maar vrij genomen van het werk. En dat is mij heel goed bevallen. Het is bijna een traditie geworden dat ik de eerste twee dagen van de avond4daagse, ergens langs het parcours foto's van de deelnemers maak. De mooiste locatie is een bocht, de snelheid is bij de meesten beperkt waardoor er gemakkelijker een scherpte foto gemaakt kan worden. Dat lukt, om verschillende redenen niet altijd. Eén van de redenen is dat ik altijd op het "randje" van de sluitersnelheid fotografeer. Hiermee hoop ik te bereiken dat de achtergrond wazig en bewogen wordt – je krijgt de indruk van snelheid in de foto.



Maar dit jaar heb ik het maken van de foto maar even uitgesteld tot het beter weer zou worden en wat ook meespeelde was dat op de twee "langere" ritten de "gehaktballen expres" er zou zijn voor de verkoop van

gehaktballen en rookworst. Dus werd het de woensdag en donderdag foto's maken.

Dus maandag dan maar gaan rijden ondanks het dreigende weer en smerige wegen. Door de komst van de F650 van Mariska zijn wij genoodzaakt om één van de motoren op de heftafel te parkeren en nu was de eer toebedeeld aan mijn GS (heb besloten kleppen te stellen en olie te verversen) en dus niet direct beschikbaar voor actieve dienst. Maar gelukkig hadden wij en twee weken voor 4daagse een nieuwe accu geplaatst in mijn oude PD (de Paris-Dakar bmw) en was na twee jaar weer beschikbaar voor actieve dienst. Maandagmiddag nog even snel de reserve set van de navigatie op de PD gebouwd (ja zonder de zumo ga ik niet weg – kom nl niet meer thuis) en gaan. Tijdens de eerste twee rit was het weer, zo al gemeld, wat minder en de wegen behoorlijk smerig. Ik heb lekker achter in de groep gehangen voor mij rijdend Richard Bolder, Mariska en Tom en op de dinsdag ook nog Hans Korten. Deze twee ritten waren ondanks de smerige wegen qua route goed opgezet en mooi.



Op de woensdag toch maar het fototoestel gepakt om foto's van de deelnemers te maken. Ik wilde dit keer eens andere foto's maken dan gebruikelijk. Ik ben nu "door" de bocht gaan staan zodat ik de deelnemers meer "van voren" kon fotograferen. Door in een droge sloot te gaan staan kreeg ook nog eens een beter standpunt.

Donderdag maar eens een keer foto's maken op de rustplaats bij de verkoop van de rookworsten. Leuk opgezet met een drietal hangtafels en een leuke locatie. Nog eens een advies van een buurtbewoner gekregen t.a.v. het opstellen van de gehaktballenkar. Wij stonden nl op/in een inrit naar een tweetal boerderijen en het aan- en afrijden van trekken was mogelijk. Dus de opstelling iets aangepast en gelukkig geen trekkers gezien. Vrijdag tocht maar weer de oude PD uit de schuur getrokken en heerlijk helemaal alleen de route gereden – mooie route jongens. Het oude beestje heeft maar weer goed gedaan – geen slag gemist. En dan -- vrijdagavond voor de aller laatste keer de BBQ bij de fam. Korting ter afsluiting van de avond4daagse.

Door een teruglopende belangstelling van de leden heeft de avond4daagse besloten hier niet meer mee verder te gaan en zij gaan zich het komende jaar beraden op welke wijze de avond4daagse afgesloten gaat worden.







Tot ziens bij de avond4daagse 2016.

Jan Korting





## Rit naar Noordpolderzijl

Voor de 19<sup>e</sup> juli heeft Jan, of was het Ton, een forse rit naar het hoge noorden van Groningen voorbereid. Ruim 400 km vermeldt het programma en mede daarom is ook de vertrektijd aangepast. In plaats van de gebruikelijke vertrektijd van 10:00 uur heeft Jan voor 8:00 uur gekozen. De wekker maar op 7:00 uur laten staan en toen die begon te spelen er direct maar uit gekomen, iets wat ik normaal meestal niet doe.

De eerste blik naar buiten leerde mij dat het flink regende, dus direct maar even de buienradar geraadpleegd. Die gaf aan dat de buien kort na 8 uur in noordoostelijke richting zouden wegtrekken. Dan ook nog maar even de site bekijken, misschien heeft Jan de vertrektijd op het laatste moment nog even verzet naar half negen of zoiets, maar nee hoor niets van dat alles, gewoon op de afgesproken tijd. Na het gebruikelijke ochtendritueel dan maar voorbereiden op een regenrit en de motor, die ik de vorige dag al had



volgetankt en wat andere zaken gecontroleerd, uit de schuur gehaald en onder de carport gezet. Dan hoef ik tenminste niet te beginnen met een klets nat zadel.

Als ik dan om ongeveer 20 min vóór acht vertrek richting Lindeboom realiseer ik mij dat de gebruikelijke route daar naar toe geblokkeerd is doordat er in de Colmschaterstraatweg een 2<sup>e</sup> inzinkbare blokkeerpaal wordt aangebracht en nu halverwege die operatie geheel ontoegankelijk is geworden. Dan maar verder doorrijden naar de Crödderbrug en als ik dan bij de Lindeboom aan kom staat alleen Jan er al te wachten, hoewel ik op enige afstand een motorfiets zie die wel eens aan Jan Amelink kan toebehoren, maar die zie ik niet. Na korte tijd komen eerst Halit en vervolgens Cor aangereden. Natuurlijk ontbreken Henk en Berna niet en volgens Jan Korting moeten er nog 2



Kortings komen, maar die bleken zich wat te hebben verlaat doordat er een tankstation zo vroeg nog niet open bleek. Inmiddels kwam ook Jan Amelink aangewandeld, hij was erg vroeg geweest en trof toen niemand aan op ons vertrekpunt en had even wat winkels van de plaatselijke middenstand bewonderd.

Enfin, even na 8:00 uur zijn we met 9 motoren en evenzovele berijders en vind Jan het tijd om te vertrekken. Het begin van de rit gaat dan richting Heeten en juist voor de brug over het Overijssels kanaal houden we nog even halt om de achterste rijders even gelegenheid te geven om aan te sluiten, maar dan gaan we echt van start. Via Haarle en Hellendoorn gaat het verder in noordoostelijke richting. Daarna volgen we voor een flink stuk het kanaal langs Vroomshoop.

Als we daar langs gaan verbaas ik mij er altijd weer over hoe breed dat kanaal is en hoe weinig beroepsvaart je daar ziet. Ook de bruggen waarlangs we verschillende keren van oever wisselen maken op mij een zeer moderne indruk, dus zal het toch wel een belangrijk kanaal zijn.

Na Coevorden zien we voorlopig geen kanaal meer en gaan we verder in noordelijke richting en als we in de buurt van Emmen op de N34 komen gaat voor het eerst het gas wat verder open, maar bij Odoorn is het al weer gebeurd en gaat de rit verder langs de Hondsrug. Hier valt op dat het een lang recht stuk weg is met aan de ene kant een lint van huizen die er uit zien als kleine boerderijen en aan de andere kant uitgestrekte landerijen.

Om ongeveer kwart voor tien komen we aan bij cafe-restaurant Spa in Tweede Exloërmond waar we de eerste stop maken en koffie met wat erbij in het letterlijk "bruine" café gebruiken. Gelukkig had Jan ons aangemeld anders waren we mogelijk voor een dichte deur gekomen want de normale openingstijd op zondag is 10:30 uur en dit was zo ongeveer de tijd waarop de motoren weer gestart werden voor het volgende stuk van onze toerit. Vanaf hier komen we in het gebied van Oost Groningen, het gebied wat vroeger een belangrijke graanshuur voor Nederland was. Hier tref je enorme oude en pompeuze boerderijen aan waarvan de woonhuizen naar de omgeving duidelijk moesten maken dat de eigenaar over flink wat zakcenten beschikte. Tegenwoordig zijn vele van deze boerderijen voor weinig te koop.



Inmiddels hebben we ook de kunstmatige "Blauwe Stad" gepasseerd. Dit gebied was voorbestemd voor het bouwen van vele dure woningen in een waterrijke omgeving en was gericht op nieuwe bewoners uit het westen van Nederland.

Tot nu toe is de animo van de welgestelde bevolking niet erg hoog gebleken en zijn er nog vele kavels te koop. Onze rit gaat verder richting Termuntenzijl, waar we langs het vis restaurant Westerhuis komen, nu niet om daar even aan te gaan of aandacht te schenken aan een van de gemalen die daar ook staan. Dat hebben we een paar jaar eerder gedaan toen we daar naar toe geweest zijn met Peter en Trijnie.

Intussen zijn we ook in regenachtig weer terecht gekomen, waarvan ik eerst dacht dat we sneller achter de buien aan reden dan dat die buien naar Duitsland konden wegtrekken, maar naar later bleek werden we getroffen door een volgende zone met buien. Goed, de rit ging verder richting Delfzijl en daardoor moesten we eerst door het bijbehorende industriegebied met vele windturbines, die overigens niet allemaal draaiden. Kennelijk stroom genoeg en dan te bedenken dat de aluminium smelterij in daar niet kon renderen vanwege de dure elektriciteit.

Wij rijden nog verder naar noord Groningen waar het lijkt of het land steeds leger wordt, slechts hier en daar een boerderij en als we daar langs rijden krijg ik de indruk dat we een bezienswaardigheid zijn voor de bewoners die ons misschien wel voor gek verklaren. Misschien waren we dat ook wel een beetje, want voorbij het plaatsje Doodstil veranderde onze weg in iets wat meer op een karrenspoor leek en samen met de inmiddels gestaag vallende regen en de Groningse klei meer geschikt was voor een terreinmotor dan onze toermotoren.



Gelukkig duurde deze beproeving niet zo lang en waren we al vlak bij het restaurant het Zielhoes wat Jan als lunch plaats had uitgekozen. Dat Zielhoes was het voormalige woonhuis van de sluiswachter die de uitwateringssluis voor het gebied ten noorden van Usquert bediende. Deze uitwateringssluis is later vervangen door een gemaal zodat het waterpeil in dat gebied beter gereguleerd kon worden en hier ligt ook de link van onze



toerleider met Noordpolderzijl. Jammer van het weer, waardoor er niemand van ons de dijk opgegaan is om naar het gemaal en/ of het buitendijkse en regelmatig droogvallende haventje te gaan kijken.

Na de lunch leek het mij goed om er de regenbroek nog maar even bij aan te trekken en dat bleek maar goed ook. Omdat de route in het vervolgstuk ook zo'n karrenspoor was opgenomen heeft Jan wijselijk hier de route iets verlegd, maar verder heb ik mij verbaasd over de fraaie kronkelende landweggetjes die daar in het "hoge" noorden voor komen. Zo hebben we nog heel wat van het landschap boven Groningen kunnen genieten. Langs het westelijk deel van de stad Groningen komen we langs plaatsjes als Aduard en verderop Roden waar we nog even gestopt hebben voor een drankje.

Hier ongeveer werd het weer ook wat droger zodat we na deze pauze bij droog weer verder konden. Via plaatsen als Norg en Bovensmilde zijn we verder gereden richting TT-baan bij Assen. Vroeger was de TT-baan openbare weg als er geen evenementen waren, maar nu kun je er alleen maar omheen rijden en wel zodanig dat je van de baan niets kunt zien, hoewel een deel van die weg oorspronkelijk wel TT-baan was in de tijd dat de baan nog 17 km lang was. Zo waren we nu toch wel duidelijk op de terugweg en hebben we nog binnenwegen parallel aan de autoweg gevolgd via Hooghalen, Bijlen en Hoogeveen. Daar zijn we de autoweg A28 opgedraaid en verder via de N48 naar Raalte gereden. Nog even langs Heeten waardoor we om ongeveer half zes weer op ons vertrekpunt aankwamen.

Jaap van den Berge





## Toertocht 19 augustus Heusden (N-BR)

Volgens opgave tevoren op de jaarvergadering was voor mij een toerit gereserveerd voor de 16<sup>e</sup> augustus. Achteraf niet echt een gelukkige datum, maar tevoren kun je ook niet alles weten, dus we gaan er toch een invulling aan geven.

Om **09.00 uur** gaan we van start bij de Lindeboom vanaf de vertrouwde plek. De afstand is 308 km. Via de Wilpse dijk en Voorst gaan we via Tonden, Oeken, Brummen, Dieren, via de Doesburgsedijk naar de Pleijweg, om vervolgens na Arnhem weer het binnenland in te duiken. Zoals jullie weten, zijn de koffie stops op de zondagmorgen nogal eens een probleem. Daardoor hebben Elly en ik de route een aantal keren aangepast, zodat de rij- en rusttijden wat acceptabeler zijn. Desalniettemin hebben we deze eerste stop gepland in Echteld bij Hotel-Restaurant Van Balveren. Normaliter zouden we daar om 10.30 uur kunnen zijn. Dit gaat alleen op reservering. Dus hoop ik redelijk tijdig te kunnen doorgeven met hoeveel personen we daarvan gebruik maken.



Hierna gaan we door het Betuwse land met de nodige dijkwegen naar Waardenburg, vanwaar we via een klein stukje A2 (je moet toch de rivieren over) naar Hedel gaan. De lunch is gepland bij de Pannenkoekerbakker in het prachtige vestingstadje Heusden in Noord Brabant. Daar is het alleszins de moeite waard om wat leuke plaatjes te schieten.



Na de lunch gaan we via prachtige dijkweggetjes langs de Veense plassen. Een schitterend en naar mijn mening een redelijk voor ons onbekend gebied. Een volgende stop wordt dan in het nostalgische Buren om, afhankelijk van het weer, een ijsje o.i.d. te kunnen nuttigen.

Daarna gaan we weer wat meer naar het Noorden en moeten dan bij Wijk bij Duurstede (vanouds Dorestad) even via een pont. Via Darthuizen ( een prachtig buitengebied) en Leersum rijden we via de Bovenhaarweg naar de Bergweg en Lunteren. We zitten dan zo ongeveer in de Gelderse Vallei. Tegen de tijd dat we Kootwijk hebben bereikt is het misschien verstandig om even de benen te strekken in combinatie met een evt. drankje o.i.d.. Via Apeldoorn en voor ons dus niet via Vaassen, gaan we via Beemte/Broekland weer naar onze thuisbasis en denken daar zo tegen vijven weer te zijn. We verheugen ons alvast op een goede opkomst, maar vooral op een rit die voor een ieder prettig zal zijn.

Met vriendelijke motorgroeten,

Elly en Cor Dalhuisen.



# Aanleveren kopij



De kopij voor het clubblad s.v.p. uiterlijk de 20<sup>e</sup> van elke maand mailen naar: [redactie@ijselrijders.nl](mailto:redactie@ijselrijders.nl)

Het format is:

Platte tekst: geen gebruik van vet, inspringen of nummeringen, wij doen de opmaak.

Graag de foto's en/of plaatjes apart en in .jpeg formaat aanleveren.

***In verband met de eindredactie kan kopij die na de 20<sup>e</sup> van de maand binnenkomt, niet verwerkt worden in het clubblad.***

Deadlines kopij en verschijningsdata clubblad

Deadline	Uitgave	Verschijningsdatum rondom
20 augustus 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 9	7 september 2015
20 september 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 10	7 oktober 2015
20 oktober 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 11	7 november 2015
20 november 2015	Clubblad jaargang 42. Nr. 12	7 december 2015
20 december 2015	Clubblad jaargang 43. Nr. 1	7 januari 2016

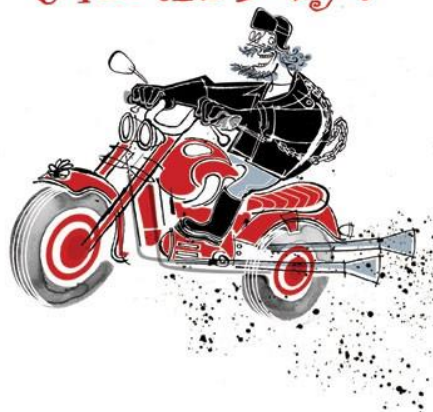




# jarigen Augustus

Berrie Bunt  
Theo de Lange  
Peter van den Noort  
Peter Wolsing  
Berta van den Berge  
Herman Mossink  
Richard de Vries  
Elly Dalhuisen-Mulder  
Jan van Ginkel  
Pieter Jan Fledderus

# Happy BiRtHDay!



Van harte gefeliciteerd met  
jullie verjaardag



## Weet jij iemand die zin heeft om lid te worden?

Zo ja, laat hem of haar dan kennismaken met onze club d.m.v. een contactavond, een clubblad (te downloaden/lezen via de website), een clubrit of een clubactiviteit.



## LID ZIEK???

Geef dit s.v.p. even door aan één van de bestuursleden !!!



# Toerkalender 2015

	Datum & Tijd			Soort rit / evenement	Geschatte afstand in km's	Kosten voor inschrijving	Organisator
	09-aug-15			Korte Zondag Ochtendrit			
13	16-aug-15		09:00 uur	Toertocht Heusden	308 km		Cor Dalhuisen
	29-aug-15			Stoppelhaene			RAM Raalte
14	30-aug-15						Harry Koolhof
15	12-sep-15			Advertentierit			Advertentiecomm.
	13-sep-15			Herfsttoertocht			
	20-sep-15			Blauwe Bogen Rit (Voorlopig)			MTC Dalfsen
	20-sep-15			Ponytoertocht			MC FreeWheels
16	27-sep-15						Jaap v.d Berge
17	11-okt-15						Cor Dalhuisen
18	25-okt-15			Sluitingsrit			Voorzitter

Raadpleeg altijd [www.ijselrijders.nl/toerkalender.html](http://www.ijselrijders.nl/toerkalender.html) voor de meest actuele gegevens.